

ALTO TREVIGIANO SERVIZI S.r.l.

MONTEBELLUNA



ALTO TREVIGIANO SERVIZI

**REALIZZAZIONE DI FOGNATURA NERA IN ATTRAVERSAMENTO
DEL FIUME SILE E DELLA LINEA FERROVIARIA
TREVISO-UDINE A RIDOSSO DI PONTE DELLA GOBBA
IN COMUNE DI TREVISO**

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Tavola n.

R17.01

RELAZIONE PAESAGGISTICA

ALTO TREVIGIANO SERVIZI S.R.L.



ALTO TREVIGIANO SERVIZI

DIRETTORE - ing. Roberto Durigon
via Schiavonesca Priula, 86 - 31044 Montebelluna (TV)

Servizio Tecnico: UFFICIO NUOVE OPERE
tel. 0423-2928
fax 0423-292929
info@altotrevigianoservizi.it

PROGETTAZIONE



ing. Andrea Mazzetti - Enki s.r.l.

viale G.B. Lulli, 62 - 50144 Firenze
T. 055.3247209
info@enki.it

Data:

Novembre 2021

Aggiornato:

00

Codice Piano d'Ambito:

Codice commessa:

INDICE

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | PREMESSA | 6 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE OPERE DI PROGETTO | 8 |
| | 2.1. POSA CONDOTTE CON MICROTUNNELLING | 9 |
| | 2.2. REALIZZAZIONE DI POZZI AUTOAFFONDANTI..... | 11 |
| | 2.3. PONTE CARRABILE SUL CANALE POLVERIERA LUNGO VICOLO VENIER | 17 |
| 3 | INQUADRAMENTO PLANIMETRICO | 18 |
| 4 | VERIFICA DI COMPATIBILITA DELL'INTERVENTO CON LA PIANIFICAZIONE VIGENTE | 24 |
| 5 | PIANO TERRITORIALE COORDINAMENTO PROVINCIALE (P.T.C.P.) DI TREVISO 25 | |
| | 5.1. TAV. 1-1 del P.T.C.P. Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale – Aree soggette a tutela..... | 25 |
| | 5.2. TAV. 1-2 del P.T.C.P. Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale – Pianificazione di livello superiore | 28 |
| | 5.3. TAV. 1-3 del P.T.C.P. Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale – Aree naturalistiche protette..... | 30 |
| 6 | PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO - PAT | 32 |
| | 6.1. TAV. T01 PAT CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA | 34 |
| | 6.2. TAV. T02 PAT CARTA DELLE INVARIANTI | 38 |
| | 6.3. TAV. T03 PAT CARTA DELLE FRAGILITA' GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE E ZONE DI TUTELA..... | 41 |
| | 6.4. TAV. T04 PAT CARTA DELLA TRASFORMABILITA' | 44 |
| 7 | PIANO DEGLI INTERVENTI DI TREVISO – PI | 48 |
| | 7.1. TAV. T01 PI ZONIZZAZIONE..... | 49 |
| | 7.2. TAV. T05 PI CARTA DEI VINCOLI E SERVITU' | 54 |
| 8 | ELEMENTI PER LA VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA..... | 58 |
| | 8.1. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE | 58 |
| | 8.2. SIMULAZIONE DEGLI EFFETTI DEGLI INTERVENTI | 58 |

| | |
|---|-----------|
| 8.3. PREVISIONE DEGLI EFFETTI | 59 |
| 8.4. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELLE OPERE | 59 |
| 9 SINTESI E CONCLUSIONI | 60 |

INDICE DELLE FIGURE

| | |
|---|-----------|
| Figura 1-A : Inquadramento cartografico intervento | 7 |
| Figura 1-B : Inquadramento cartografico intervento | 7 |
| Figura 2-A : Tecnica di posa condotte con microtunnelling | 10 |
| Figura 2-B : Schema tecnico realizzazione pozzo autoaffondante | 12 |
| Figura 2-C : Schema tecnico realizzazione pozzo autoaffondante | 12 |
| Figura 2-D : Schema tecnico realizzazione pozzo autoaffondante | 13 |
| Figura 2-E : Schema tecnico realizzazione pozzo autoaffondante | 14 |
| Figura 2-F : Schema tecnico realizzazione pozzo autoaffondante | 15 |
| Figura 0-A : Schema dimensionale geometrico pozzo autoaffondante | 16 |
| Figura 0-B : Modello 3D ponticello carrabile - | 17 |
| Figura 3-A : Inquadramento planimetrico progetto CONDOTTE FOGNARIE MICROTUNNELLING | 19 |
| Figura 3-B : Inquadramento planimetrico progetto CONDOTTE FOGNARIE MICROTUNNELLING | 20 |
| Figura 3-C : Inquadramento planimetrico STATO ATTUALE - CANALE DELLE POLVERIERA LUNGO VICOLO VENIER SEBASTIANO | 21 |
| Figura 3-D : Inquadramento planimetrico STATO PROGETTO - CANALE DELLE POLVERIERA LUNGO VICOLO VENIER SEBASTIANO | 22 |
| Figura 3-E : Inquadramento planimetrico PROGETTO CANALE DELLE POLVERIERA LUNGO VICOLO VENIER SEBASTIANO | 23 |
| Figura 5-A : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-1 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SUPERIORE– AREE SOGGETTE A TUTELA | 26 |
| Figura 5-B : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-1 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SUPERIORE - AREE SOGGETTE A TUTELA - LEGENDA | 27 |
| Figura 5-C : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-2 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE – PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE | 28 |
| Figura 5-D : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-2 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE – PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE - LEGENDA | 29 |

| | |
|--|-----------|
| Figura 5-E : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-3 CARTA DEI VINCOLI E DELLE PIANIFICAZIONE SUPERIORE – AREE NATURALISTICHE PROTETTE | 30 |
| Figura 5-F : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-3 CARTA DEI VINCOLI E DELLE PIANIFICAZIONE SUPERIORE – AREE NATURALISTICHE PROTETTE - LEGENDA..... | 31 |
| Figura 6-A : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T01 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA | 35 |
| Figura 6-B : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T01 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA - LEGENDA..... | 36 |
| Figura 6-C : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T01 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA - LEGENDA..... | 37 |
| Figura 6-D : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T02 CARTA DELLE INVARIANTI | 39 |
| Figura 6-E : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T02 CARTA DELLE INVARIANTI | 40 |
| Figura 6-F : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T03 CARTA DELLE FRAGILITA' GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE E ZONE DI TUTELA | 42 |
| Figura 6-G : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T03 CARTA DELLE FRAGILITA' GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE E ZONE DI TUTELA - LEGENDA..... | 43 |
| Figura 6-H : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T04 CARTA DELLA TRASFORMABILITA' | 45 |
| Figura 6-I : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T04 CARTA DELLA TRASFORMABILITA' - LEGENDA | 46 |
| Figura 6-J : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T04 CARTA DELLA TRASFORMABILITA' - LEGENDA | 47 |
| Figura 7-A : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T01 ZONIZZAZIONE | 50 |
| Figura 7-B : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T01 ZONIZZAZIONE - LEGENDA..... | 51 |
| Figura 7-C : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T01 ZONIZZAZIONE - LEGENDA..... | 52 |
| Figura 7-D : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T01 ZONIZZAZIONE - LEGENDA | 53 |
| Figura 7-E : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T05 – VINCOLI E SERVITU' | 55 |
| Figura 7-F : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T05 – VINCOLI E SERVITU' - LEGENDA..... | 56 |

| | |
|--|----|
| Figura 7-G : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T05 – VINCOLI E SERVITU' - LEGENDA | 57 |
| Figura 8-A : Simulazione inserimento nuovo ponticello carrabile sul Canale Polveriera lungo Vicolo Venier | 58 |
| Figura 8-B : Simulazione inserimento nuovo ponticello carrabile sul Canale Polveriera lungo Vicolo Venier | 59 |

RELAZIONE SULLA COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

EX ART. 146 – 3° COMMA D.LGS. 42/04

1 PREMESSA

La presente Relazione Paesaggistica ha lo scopo fornire elementi di base per la definizione e l'analisi delle condizioni che consentano una comprensione della qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale in oggetto e la verifica della compatibilità paesaggistica delle opere rispetto alle prescrizioni della normativa vigente.

La Relazione Paesaggistica e le simulazioni di inserimento delle opere vengono effettuate con l'obiettivo di verificare la compatibilità del Progetto e dell'intervento proposto con quanto previsto dagli strumenti Urbanistici e dai Vincoli Paesaggistici.

Lo studio dovrà valutare ed analizzare eventuali misure atte a ridurre gli effetti negativi che l'intervento può avere sul paesaggio limitrofo, e a migliorare la qualità ambientale e paesaggistica del contesto territoriale.

Nella redazione dell'ipotesi progettuale si è quindi tenuto conto degli esiti delle indagini tecniche preliminari, delle caratteristiche dell'ambiente interessato dall'intervento, sia in fase di cantiere sia in fase di esercizio, della natura delle attività e delle lavorazioni necessarie all'esecuzione dell'intervento, nonché dell'esistenza di eventuali vincoli sulle aree interessate.

Le opere in progetto vengono di seguito considerate in quanto ricadono all'interno di un ambito paesaggistico tutelato ai sensi dell'art. 142 comma 1 punto c) del D.Lgs. 42/2004.

La Relazione di Compatibilità Paesaggistica (art. 146 - 3° C.- D.Lgs. 42/04) viene redatta in base allo schema di "Relazione paesaggistica" per "interventi e opere di categoria "A" - documentazione completa DPCM 12.12.2005", contenuto nel "Prontuario Tecnico per il Paesaggio" dell'Osservatorio Regionale per il Paesaggio (Art. 133, D.Lgs. 22.01.2004, n. 42 - Art. 45 septies, L.R. 26.05.2011, n. 10).

Come riportato di seguito si tratta di 2 distinte tipologie di opere:

- Fognatura nera realizzata con tecnica microtunnelling, di cui alla **Figura 1-A**;
- Nuovo ponticello carrabile sul Canale delle Polveriera lungo Vicolo Venier Sebastiano di cui alla **Figura 1-B**

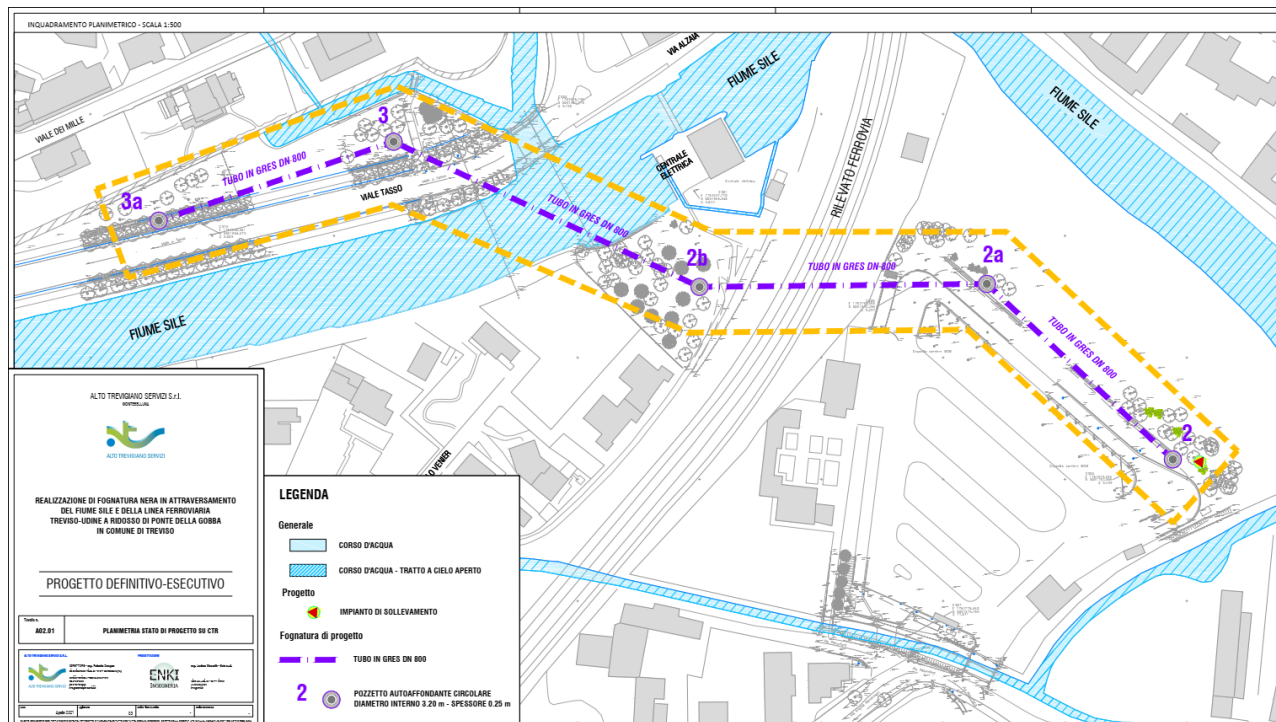


Figura 1-A : Inquadramento cartografico intervento

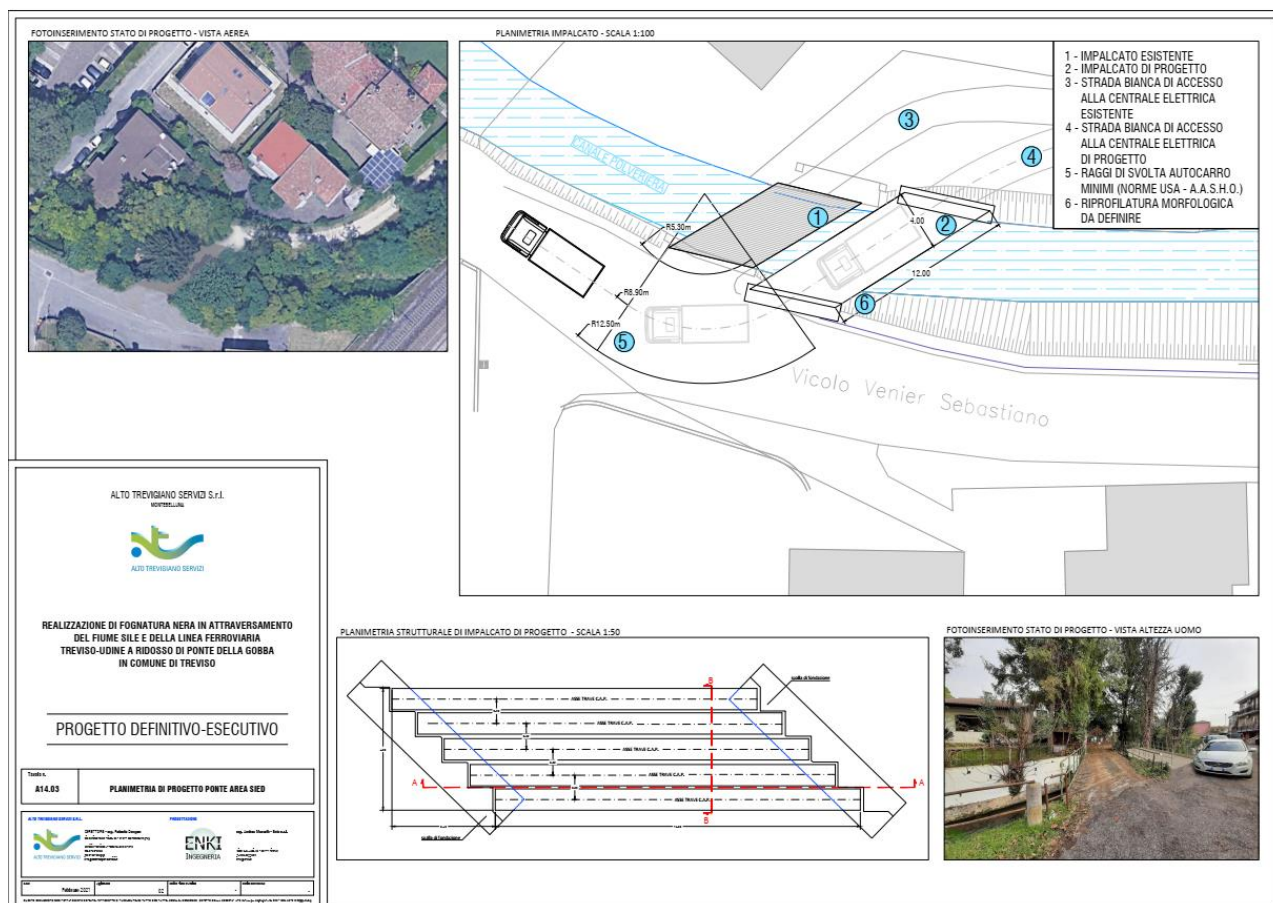


Figura 1-B : Inquadramento cartografico intervento

2 DESCRIZIONE DELLE OPERE DI PROGETTO

Alto Trevigiano Servizi S.p.A. ha sviluppato un progetto generale di fognatura del territorio comunale di Treviso, con il quale ha individuato le aree carenti, nelle quali estendere la rete di “tipo A”¹, individuando le direttrici principali di sviluppo e le condotte secondarie.

Il progetto è stato sviluppato prevedendo la posa di condotte fognarie con la tecnica di posa no-dig (microtunnelling) per cui alcune dorsali principali vengono posate con tecnologia no-dig.

Ciò avviene principalmente a favore del centro storico e del suo collegamento con l'impianto di depurazione di via Pavese.

Per le aree non coperte la posa avviene con tecnica tradizionale, ma sono oggetto di successivo stralcio progettuale.

Il centro storico di Treviso risulta quasi completamente sprovvisto di rete fognaria di “tipo A” ad eccezione di due brevi tratte, una in P.zza San Parisio, collegata ad una vasca Imhoff in gestione ATS srl e l'altra in Piazza Santa Maria dei Battuti, non in esercizio, ma predisposta durante i recenti lavori di rifacimento delle pavimentazioni.

Il centro è caratterizzato da una fitta rete idrografica, con i canali Siletto, Buranelli, Cagnan e Fossa delle Convertite che dividono il centro in cinque macroaree.

A sud il centro è lambito dal fiume Sile, che ha profondità ragguardevoli rispetto al piano stradale delle aree limitrofe (circa 5 metri, con punte di 7 metri nella zona della centrale idroelettrica di Ponte della Gobba).

Il progetto generale ha preso in considerazione l'ipotesi di posare parte dei collettori principali con tecnica no-dig (senza scavo), ovvero con microtunnelling.

Il ricorso a questa tecnica ha lo scopo principale di realizzare delle dorsali profonde verso le quali far confluire le reti secondarie, slegando il profilo delle condotte dalla topografia del suolo e riducendo così il numero degli impianti di sollevamento e gli oneri manutentivi ad essi legati.

Con i tracciati individuati questo si traduce in una riduzione del numero di sollevamenti del centro storico da 10 a 4, questi ultimi tutti di potenzialità ridotta.

Da sottolineare che il diminuire degli impianti presenti all'interno delle mura cittadine costituisce un beneficio logistico importante data la difficoltà con cui si potrebbero operare

¹ rete fognaria per acque usate con recapito presso impianto di depurazione in gestione ATS srl, sia esso il depuratore centrale di via Pavese oppure un impianto satellite di piccola taglia

le operazioni di manutenzione (manutenzione opere elettromeccaniche, spurgo pozzi, ecc.) nel contesto cittadino.

Relativamente al nuovo ponticello carrabile sul Canale delle Polveriera lungo Vicolo Venier Sebastiano di cui alla **Figura 1-B**, si evidenzia che per poter accedere all'area SIED e realizzare i pozzi autoaffondanti e l'installazione delle macchine di perforazione microtunnelling, si rende necessario il passaggio di mezzi pesanti per cui si ritiene che l'attuale ponte esistente non sia in grado di garantire l'adeguata sicurezza statica al passaggio dei mezzi.

2.1. POSA CONDOTTE CON MICROTUNNELLING

Il presente elaborato riporta le principali descrizioni tecniche, relativamente all'esecuzione di un'opera in microtunneling, rispetto al contesto geotecnico così come determinato sulla base di una serie di pregressi sondaggi geognostici, prove ed analisi eseguite.

In particolare, l'opera in microtunnelling prevede:

- la posa in opera di condotte interrato con tecnologia no-dig microtunnelling;
- la posa in opera di pozzetti autoaffondanti per la realizzazione delle perforazioni.

Come sopra riportato, l'Alto Trevigiano Servizi ha predisposto il "Piano Generale di fognatura del Comune di Treviso".

Il progetto generale ha pianificato l'estensione della rete fognaria per acque nere nelle aree attualmente sprovviste.

Una delle ipotesi considerate è stata quella di realizzare delle dorsali di collegamento profonde, realizzate con tecnica microtunnelling, verso le quali far confluire le reti più superficiali.



Figura 2-A : Tecnica di posa condotte con microtunnelling

La tecnica di posa del microtunnelling prevede:

- la perforazione a sezione piena in modo da evitare la decompressione del terreno e gli eventuali cedimenti in superficie,
- testa di perforazione a controllo laser dei parametri di allineamento planoaltimetrico;
- gruppo di spinta con anello di ripartizione del carico e martinetti di opportuna potenza;
- sistema di smarino funzionante con fluido adatto a controbilanciare la pressione di falda fino ad una profondità massima di 20/25 m;
- sistema di controllo e comando automatizzato con visualizzazione della pressione sulla testa e posizione della medesima in funzione della livelletta materializzata da un raggio laser prodotto nel pozzo di spinta.

Le tubazioni avranno come riferimento normativo la norma DIN 4035 e UNI 1045 con classe di resistenza a norma UNI 7163-72, guarnizione in neoprene a sezione cuneiforme, conforme alle norme UNI 4920 o DIN 4060.

2.2. REALIZZAZIONE DI POZZI AUTOAFFONDANTI

Si prevede la realizzazione di una serie di pozzetti autoaffondante, di forma rettangolare o circolare con dimensioni come da progetto, dal piano di campagna e fino alla profondità di progetto, realizzato mediante la discesa di elementi prefabbricati o realizzati in opera, autoaffondanti sovrapponibili, comprensivo della fornitura e posa in opera di soletta portante idonea ai carichi di 1^o categoria, munita camini in cemento fino al piano di campagna, di chiusino a passo d'uomo e scala fissa di discesa.

Il pozzetto dovrà essere realizzato secondo la tecnica di posa in opera dei pozzetti autoaffondanti, e le operazioni di posa in opera consistono nell'infiggere il pozzo nel terreno scavando dentro il pozzo stesso in modo che le pareti sostengano il terreno circostante durante l'affondamento.

Durante le fasi di scavo è necessario prestare attenzione al comportamento del terreno rimosso, in modo da evitare fenomeni di rifluimento o scavamento, che possono essere eventualmente controllati e sanati con opportune iniezioni di consolidamento.

I manufatti da porre in opera sono degli scatolari in calcestruzzo armato prefabbricato o realizzati in opera, che affondano per peso proprio, con scavo all'interno attraverso una benna mordente, mediante la tecnologia dell'autosostentamento del terreno con fanghi bentonitici che contrastano in equilibrio l'eventuale spinta idrostatica.

Si riportano di seguito degli elaborati esplicativi sulle caratteristiche dimensionali e geometriche e le modalità di posa dei pozzetti autoaffondanti.

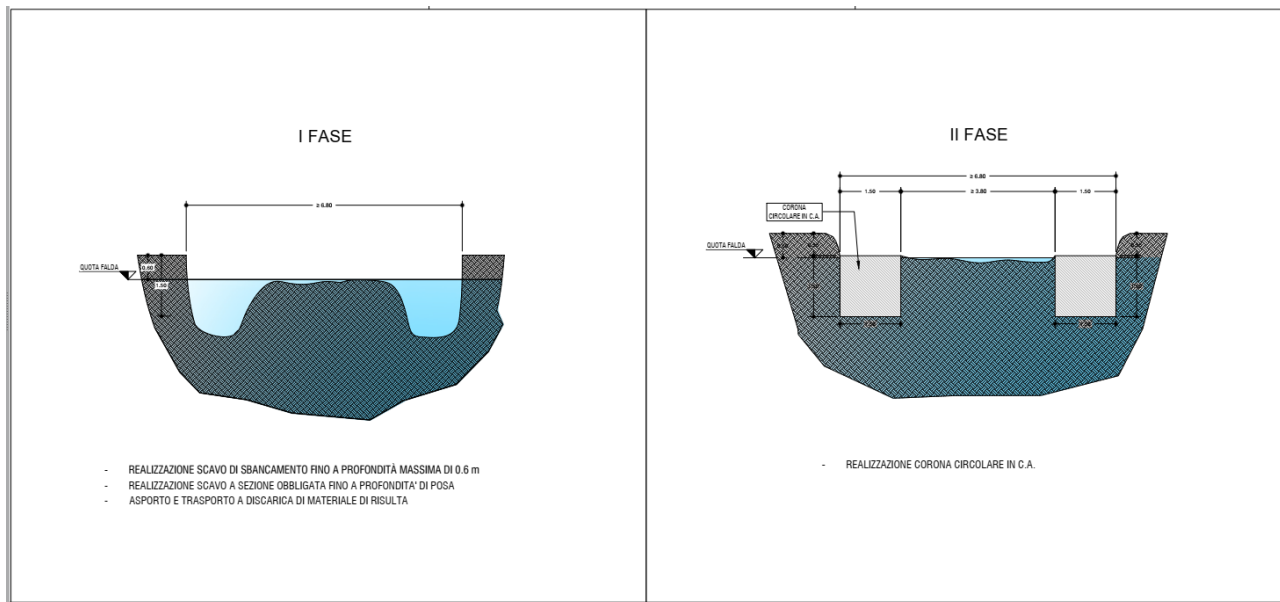


Figura 2-B : Schema tecnico realizzazione pozzo autoaffondante

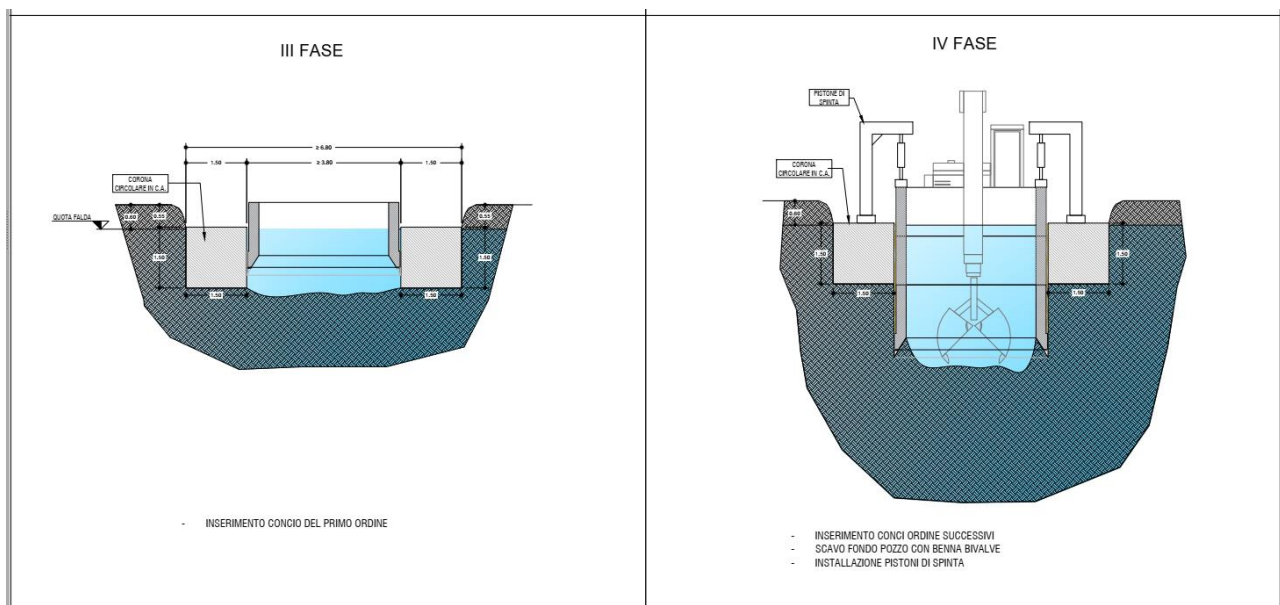


Figura 2-C : Schema tecnico realizzazione pozzo autoaffondante

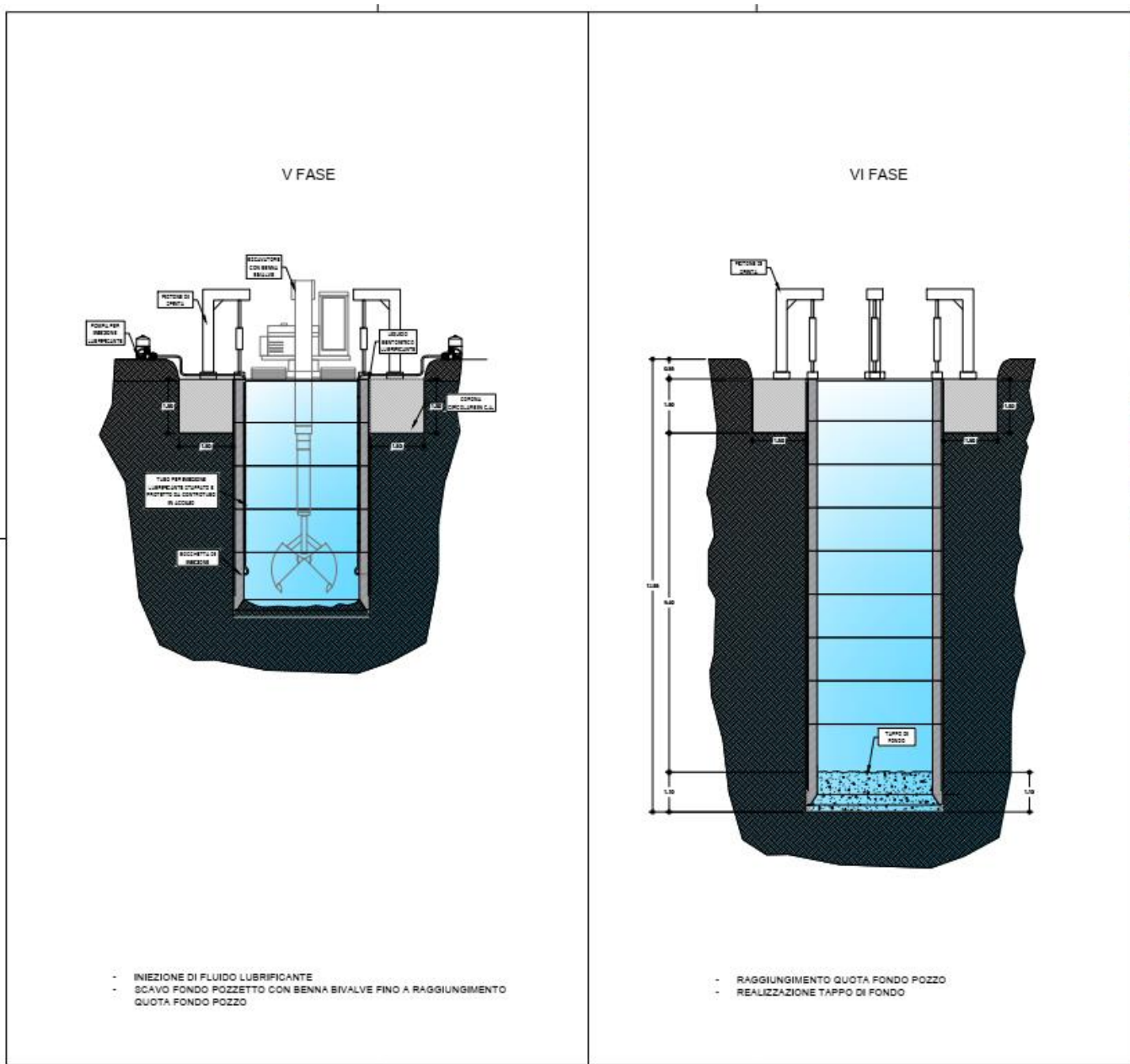


Figura 2-D : Schema tecnico realizzazione pozzo autoaffondante

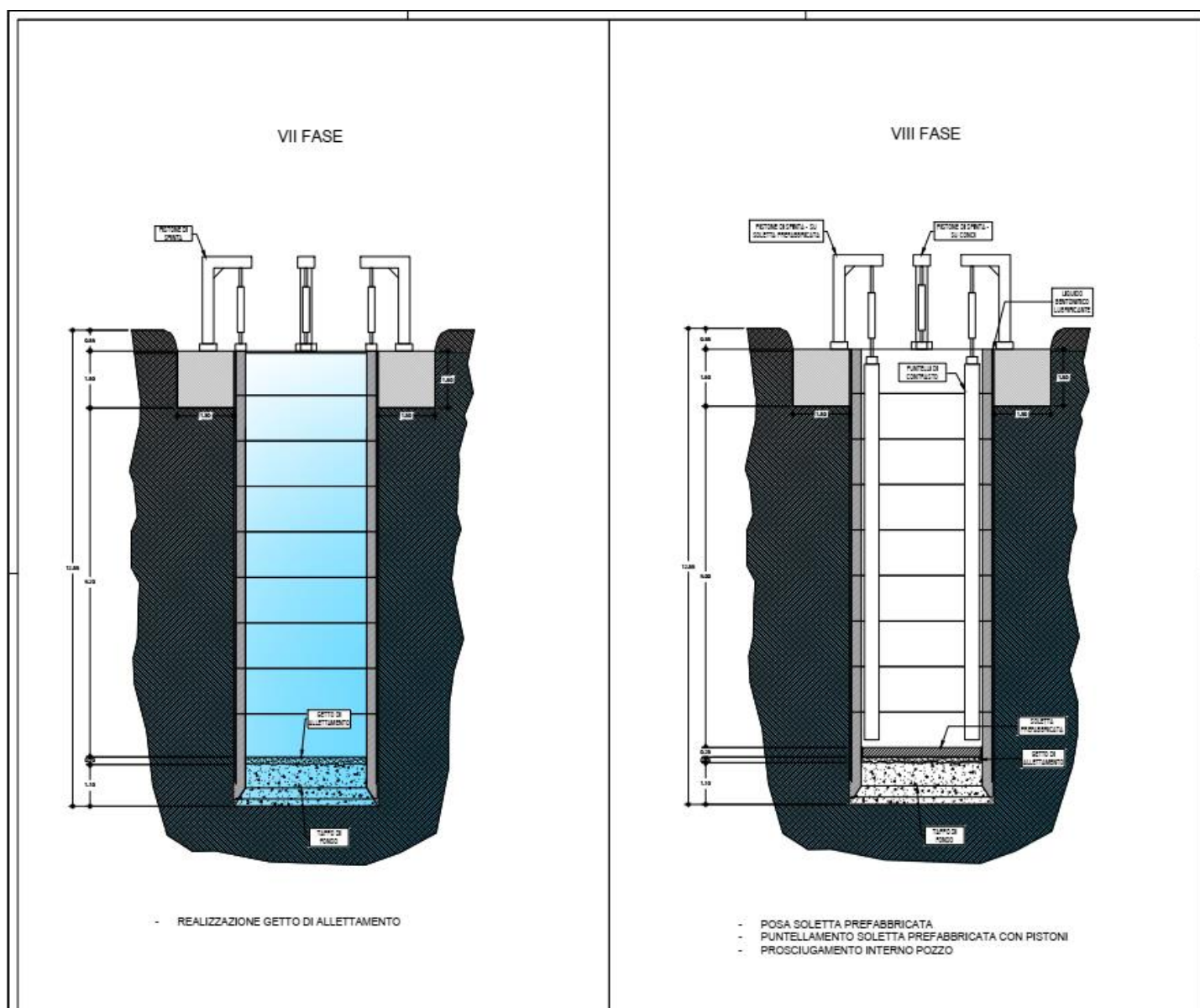


Figura 2-E : Schema tecnico realizzazione pozzo autoaffondante

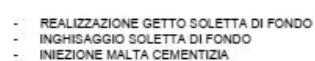
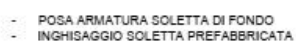


Figura 2-F : Schema tecnico realizzazione pozzo autoaffondante

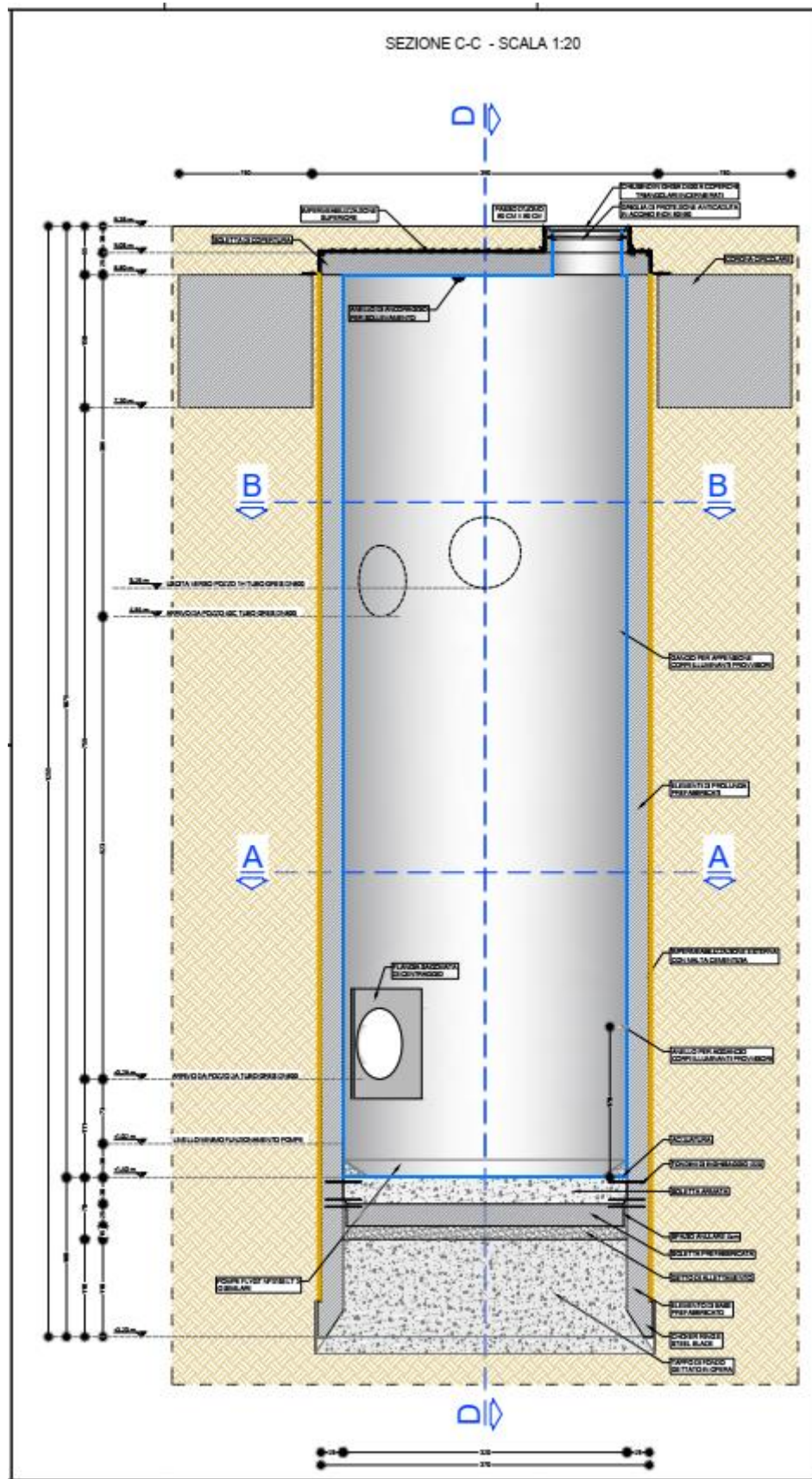


Figura 2-G : Schema dimensionale geometrico pozzo autoaffondante

2.3. PONTE CARRABILE SUL CANALE POLVERIERA LUNGO VICOLO VENIER

Si prevede la realizzazione di un ponticello carrabile con posa in opera di IMPALCATO PER PONTI DI PRIMA CATEGORIA CON TRAVI IN C.A.P. PREFABBRICATE, prevedendo un impalcato per ponti di 1^a categoria di cui alle NTC 2018 costituito da travi in c.a.p. prefabbricate a doppio T ad ala larga inferiore o superiore, a sezione di cassone o similari, autoportanti.

Si prevede la realizzazione di soletta d'estradosso dell'impalcato gettata in opera con spessore di 20 cm in conglomerato cementizio, oltre a pavimentazione di copertura finale in conglomerato bituminoso di circa 5 cm

Si prevede inoltre la posa in opera di parapetto in acciaio di forma simile a quello sull'esistente sul ponte.

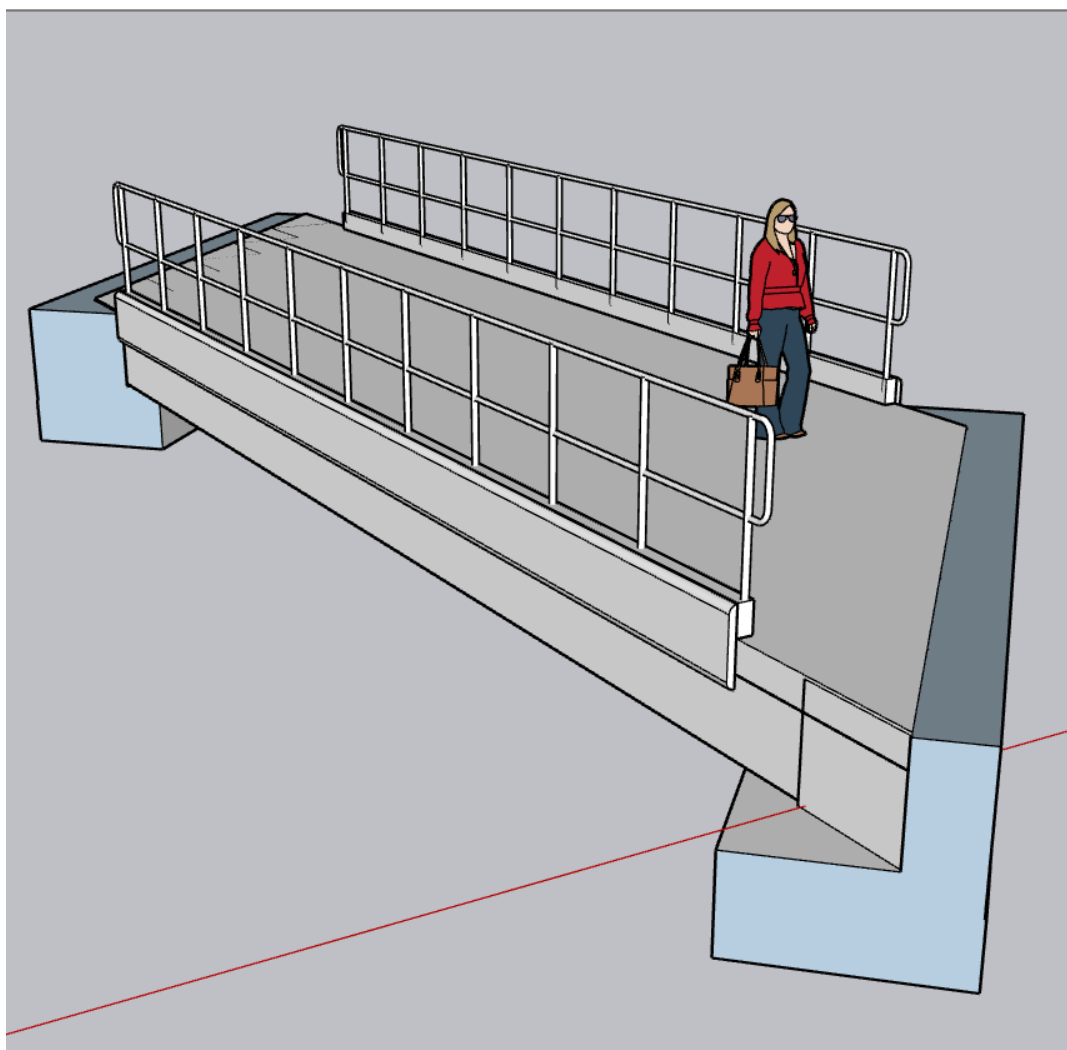


Figura 2-H : Modello 3D ponticello carrabile -

3 INQUADRAMENTO PLANIMETRICO

Si riportano di seguito gli inquadramenti planimetrici di cui:

- condotte fognarie da posare con tecnica microtunnelling;
- nuovo ponticello sul Canale delle Polveriera lungo Vicolo Venier Sebastiano



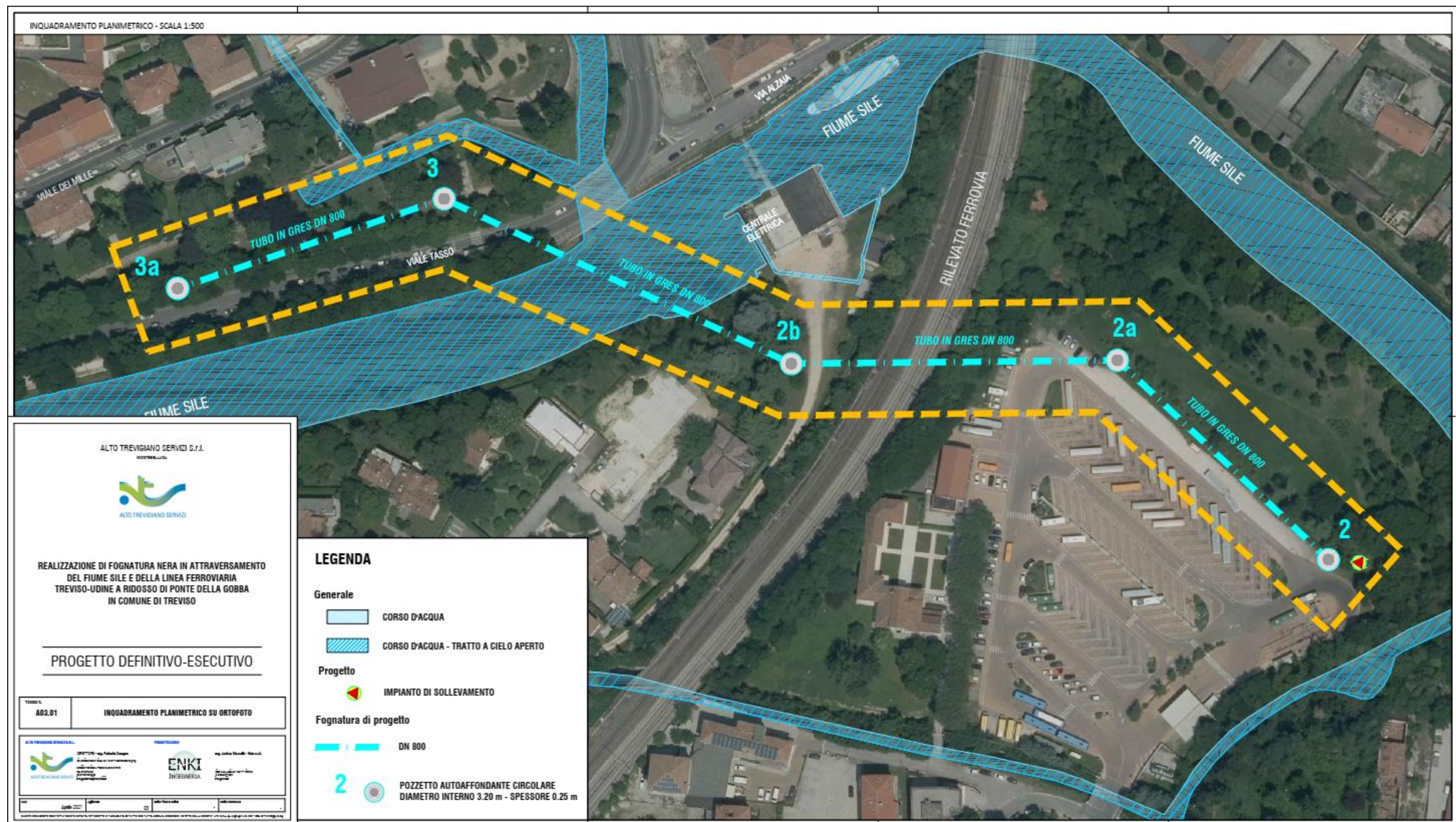


Figura 3-B : Inquadramento planimetrico progetto CONDOTTE FOGNARIE MICROTUNNELLING

PLANIMETRIA STATO ATTUALE SU ORTOFOTO - SCALA 1:500



Figura 3-C : Inquadramento planimetrico STATO ATTUALE - CANALE DELLE POLVERIERA LUNGO VICOLO VENIER SEBASTIANO

FOTOINSERIMENTO STATO DI PROGETTO - VISTA AEREA



Figura 3-D : Inquadramento planimetrico STATO PROGETTO - CANALE DELLE POLVERIERA LUNGO VICOLO VENIER SEBASTIANO

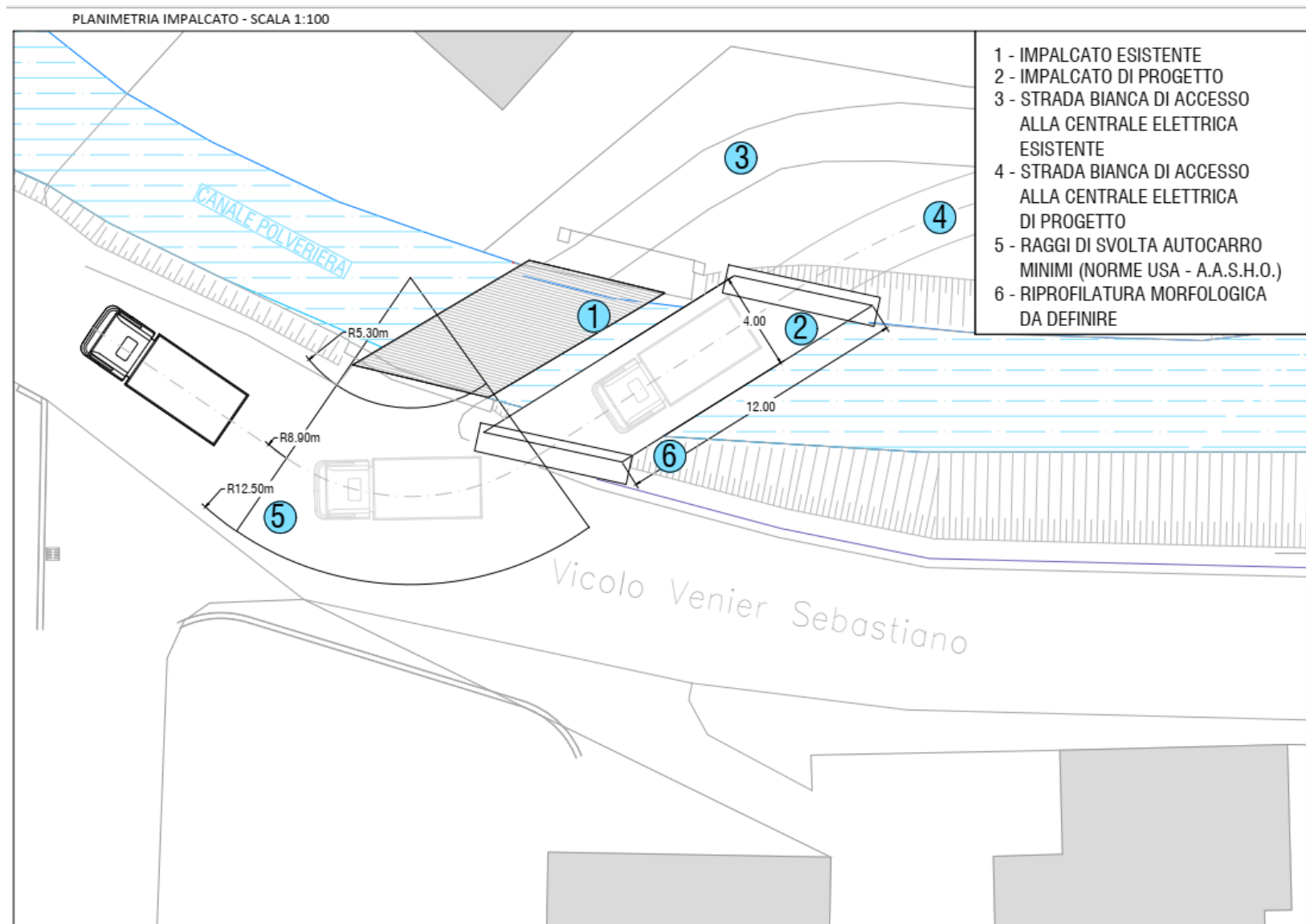


Figura 3-E : Inquadramento planimetrico PROGETTO CANALE DELLE POLVERIERA LUNGO VICOLO VENIER SEBASTIANO

4 VERIFICA DI COMPATIBILITÀ DELL'INTERVENTO CON LA PIANIFICAZIONE VIGENTE

Si analizzano di seguito le indicazioni della Pianificazione Territoriale vigente per l'area oggetto di intervento allo scopo di valutarne la compatibilità con i vincoli esistenti.

Gli strumenti di pianificazione consultati sono:

- a livello Provinciale:
 - Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) della Provincia di Treviso.
- a livello Comunale:
 - Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) del Comune di Treviso;
 - Piano degli Interventi (P.I.) del Comune di Treviso.

Si analizzerà, in particolare, la pianificazione comunale, che già recepisce le indicazioni dei piani di ordine superiore.

5 PIANO TERRITORIALE COORDINAMENTO PROVINCIALE (P.T.C.P.) DI TREVISO

Il Piano Territoriale Provinciale (P.T.C.P.) della Provincia di Treviso è stato adottato con D.C.P. n. 25/66401 del 30 giugno 2008 ed approvato, ai sensi dell'art. 23 della L.R. n. 11/2004, con Delibera della Giunta Regionale n. 1137 del 23.03.2010.

5.1. TAV. 1-1 del P.T.C.P. Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale – Aree soggette a tutela

La TAV. 1-1 del P.T.C.P. riporta i vincoli che caratterizzano il territorio provinciale (idrogeologici, paesaggistici, culturali, ecc.), in **Figura 5-A** si riporta un estratto della tavola relativo alle opere di progetto.

Si evidenziano i seguenti vincoli:

- la presenza di corsi d'acqua tutelati (iscritti negli elenchi previsti dal Regio Decreto n. 1775 del 11.12.1933): il Fiume Sile;
- la presenza del Parco Regionale del Fiume Sile.
- Aree di notevole interesse pubblico;
- Giacitura limitrofa a Zona di interesse archeologico cod. 01;
- Giacitura limitrofa a Aree di notevole interesse pubblico – bellezze individue.

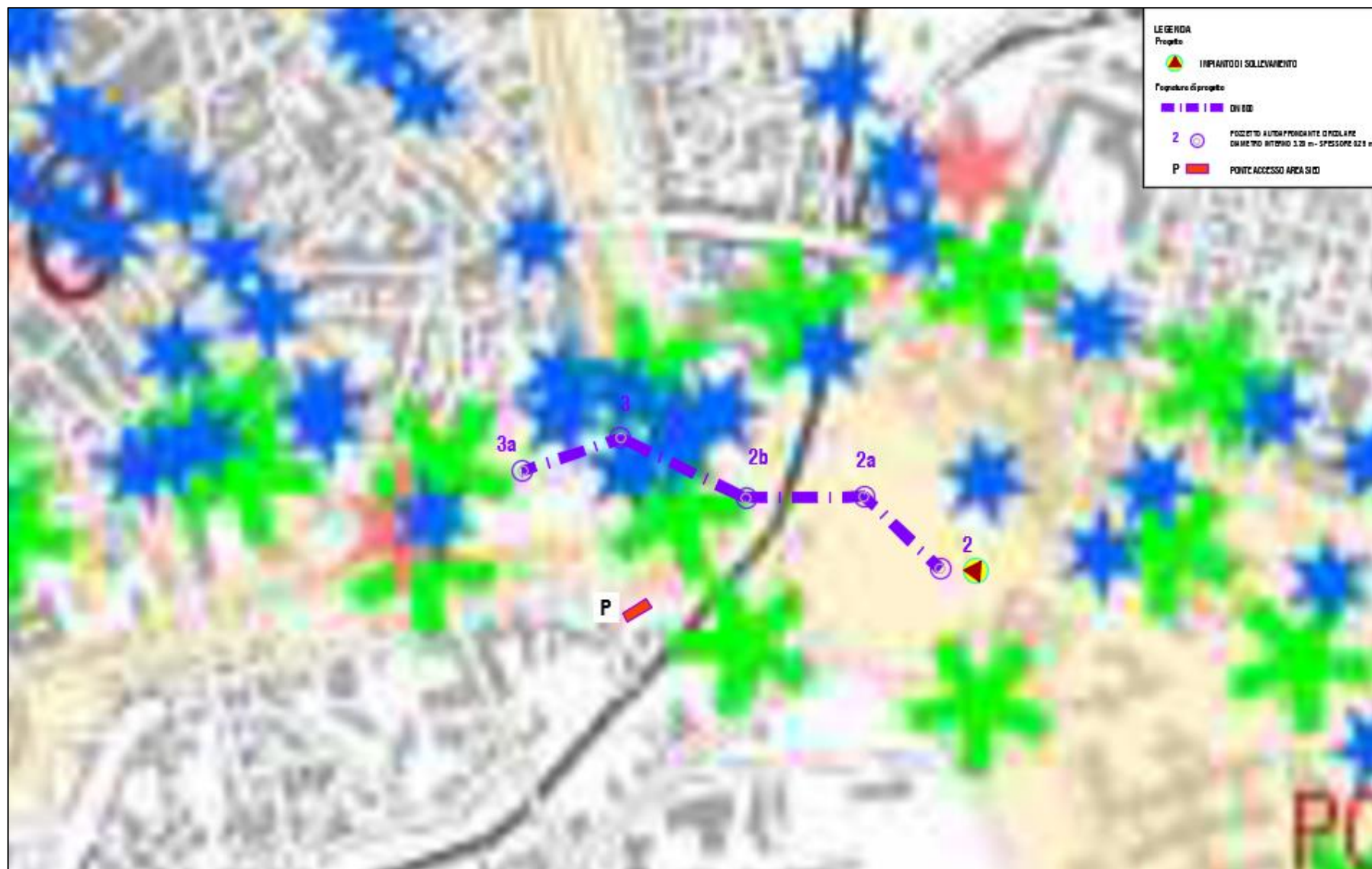


Figura 5-A : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-1 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SUPERIORE– AREE SOGGETTE A TUTELA

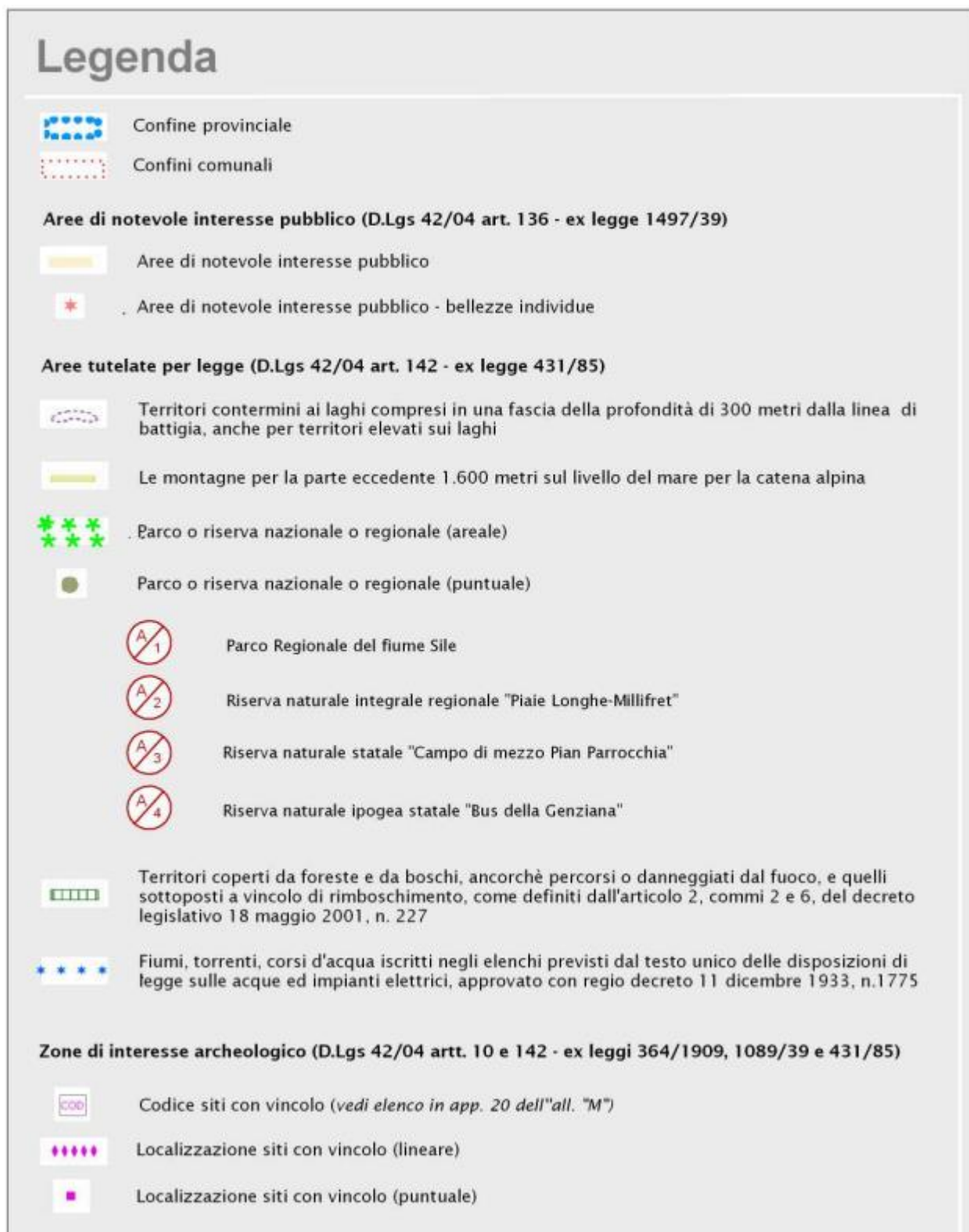


Figura 5-B : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-1 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SUPERIORE - AREE SOGGETTE A TUTELA - LEGENDA

5.2. TAV. 1-2 del P.T.C.P. Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale – Pianificazione di livello superiore

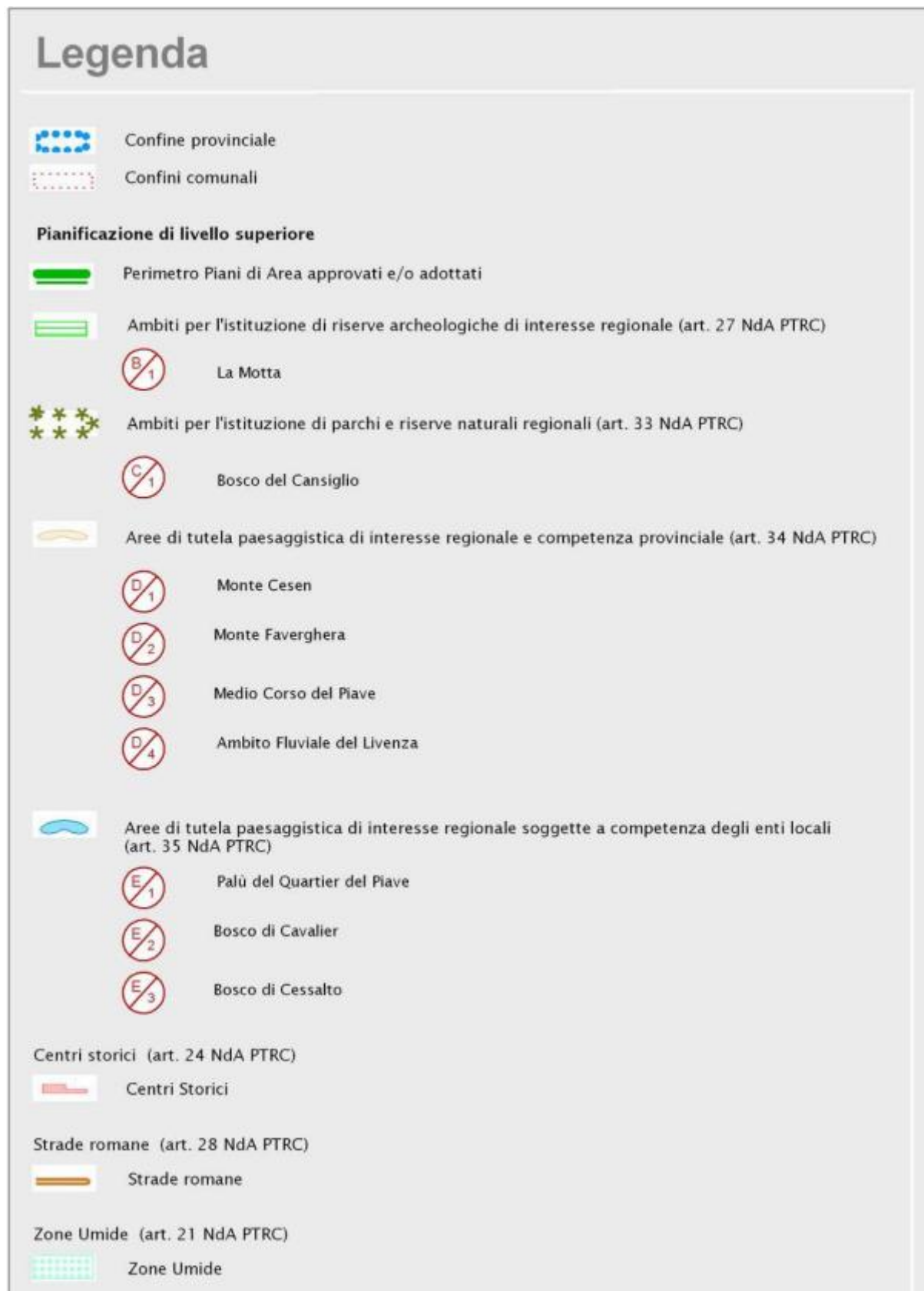
La TAV. 1-2 del P.T.C.P. riporta indicazione di eventuali piani d'area di livello superiore, in **Figura 5-C** si riporta un estratto della tavola relativo alle opere di progetto.

Si evidenziano i seguenti vincoli:

- Centri Storici, art. 24 NdA PTRC



Figura 5-C : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-2 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE – PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE



**Figura 5-D : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-2 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE –
PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE - LEGENDA**

5.3. TAV. 1-3 del P.T.C.P. Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale – Aree naturalistiche protette

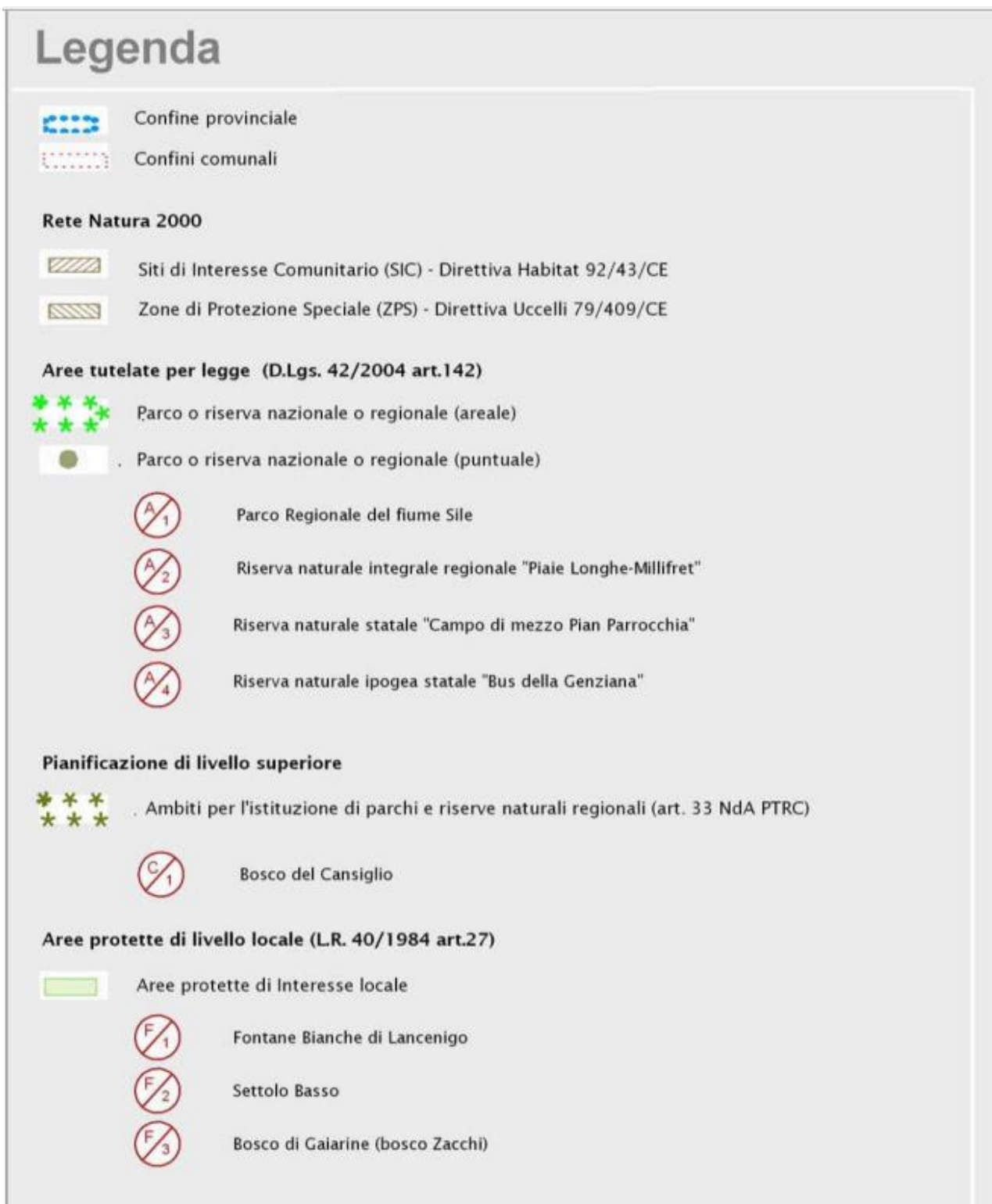
La TAV. 1-3 del P.T.C.P. riporta indicazione di eventuali aree naturalistiche, in **Figura 5-E**, si riporta un estratto della tavola relativo alle opere di progetto.

Si evidenziano i seguenti vincoli:

- Parco Regionale del Fiume Sile.



Figura 5-E : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-3 CARTA DEI VINCOLI E DELLE PIANIFICAZIONE SUPERIORE – AREE NATURALISTICHE PROTETTE



**Figura 5-F : Estratto planimetrico – P.T.C.P. TAV. 1-3 CARTA DEI VINCOLI E DELLE PIANIFICAZIONE SUPERIORE –
AREE NATURALISTICHE PROTETTE - LEGENDA**

6 PIANO DI ASSETTO DEL TERRITORIO - PAT

Il Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) del Comune di Treviso è stato approvato dalla Conferenza dei Servizi in data 27.05.2015, prot. 59853, ratificato dalla Giunta Provinciale con deliberazione n. 200 in data 08.06.2015, e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto (BUR) n. 66 in data 03.07.2015.

In **Figura 6-A** è riportato un estratto della Tav. 1 del P.A.T. “Carta dei vincoli e della pianificazione territoriale sovraordinata”.

Per l’area oggetto di interventi, si evidenziano in particolare:

- a) la presenza di aree di notevole interesse pubblico vincolate ai sensi dell’art. 136 del D.Lgs. n. 42/2004 (Fiume Sile);
- b) il vincolo paesaggistico ai sensi dell’art. 142 c. 1, lett. c) D.Lgs. n. 42/2004 legato ai corsi d’acqua (Fiume Sile);
- c) la presenza del Parco Regionale del Fiume Sile (art. 142 c. 1 lett. f) D.Lgs. n. 42/2004);
- d) la fascia di rispetto stradale relativa alla SR53 e viabilità comunale locale,
- e) la fascia di tutela aeroportuale.
- f) Vincolo per la presenza di beni culturali ai sensi dell’art 10 D.Lgs. 42/2004
- g) Vincolo per la perimetrazione del Centro Storico di Treviso ai sensi dell’art. 43 delle N.d.A. del PTCP 2010;
- h) Ambiti vincolati per la presenza di corsi d’acqua tutelati (iscritti negli elenchi previsti dal Regio Decreto n. 1775 del 11.12.1933): il Fiume Sile e corsi minori;
- i) Giacitura limitrofa a Zona di interesse archeologico cod. 01;
- j) Giacitura limitrofa a Aree di notevole interesse pubblico – bellezze individue;
- k) Zone di tutela relative all’idrografia principale e pubblica;
- l) presenza di pozzi.

Per quanto riguarda i vincoli sopra riportati si evidenzia che la tecnologia scelta per la realizzazione delle opere di progetto, che prevede l’intensivo ricorso a cosiddette tecniche trench-less o no-dig, che consentono la posa delle condotte e delle opere accessorie senza scavi, permette di asserire che dal punto di vista paesaggistico non si evidenziano criticità, in quanto le opere saranno completamente interrato progetto e ove possibile la giacitura sarà in corrispondenza della sede stradale esistente.

L'attraversamento dell'area del Parco del Sile comporterà la verifica del progetto anche da parte dell'Ente Parco.

Relativamente agli aspetti ambientali si evidenzia che realizzazione delle opere di progetto permetterà di collettare una serie di scarichi esistenti per cui è evidente il beneficio.

Rispetto ad altre valutazioni, essenzialmente legate al contesto idrogeologico del sottosuolo, si evidenzia che la realizzazione dei pozzi autoaffondanti e la posa delle condotte non induce in alcun modo effetti sull'ambiente naturale e costruito limitrofo, in quanto sia le tecniche di posa dei pozzi autoaffondanti che delle posa delle condotte, prevedono l'esecuzione delle lavorazioni in presenza di acqua, per cui senza ricorrere a perturbanti drenaggi, è possibile realizzare gli interventi di progetto senza modificare l'equilibrio idrogeologico locale.

6.1. TAV. T01 PAT CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA

La TAV. T01 del PAT riporta i vincoli che caratterizzano il territorio comunale (idrogeologici, paesaggistici, culturali, ecc.), in **Figura 6-A** si riporta un estratto della tavola relativo alle opere di progetto.

Si evidenziano i seguenti vincoli:

- Vincolo per la presenza di beni culturali ai sensi dell'art 10 D.Lgs. 42/2004
- Vincolo per la perimetrazione del Centro Storico di Treviso ai sensi dell'art. 43 delle N.d.A. del PTCP 2010;
- Ambiti vincolati per la presenza di corsi d'acqua tutelati (iscritti negli elenchi previsti dal Regio Decreto n. 1775 del 11.12.1933): il Fiume Sile e corsi minori quali il Canale Polveriera;
- la presenza del Parco Regionale del Fiume Sile ai sensi dell'art. 142 primo comma lett. f) del D.Lgs. n. 42/2004
- Aree di notevole interesse pubblico;
- Giacitura limitrofa a Zona di interesse archeologico cod. 01;
- Giacitura limitrofa a Aree di notevole interesse pubblico – bellezze individue;
- Zone di tutela relative all'idrografia principale e pubblica;
- Fascia di rispetto aeroportuale;
- La presenza di pozzi;
- Fasce di rispetto stradali.

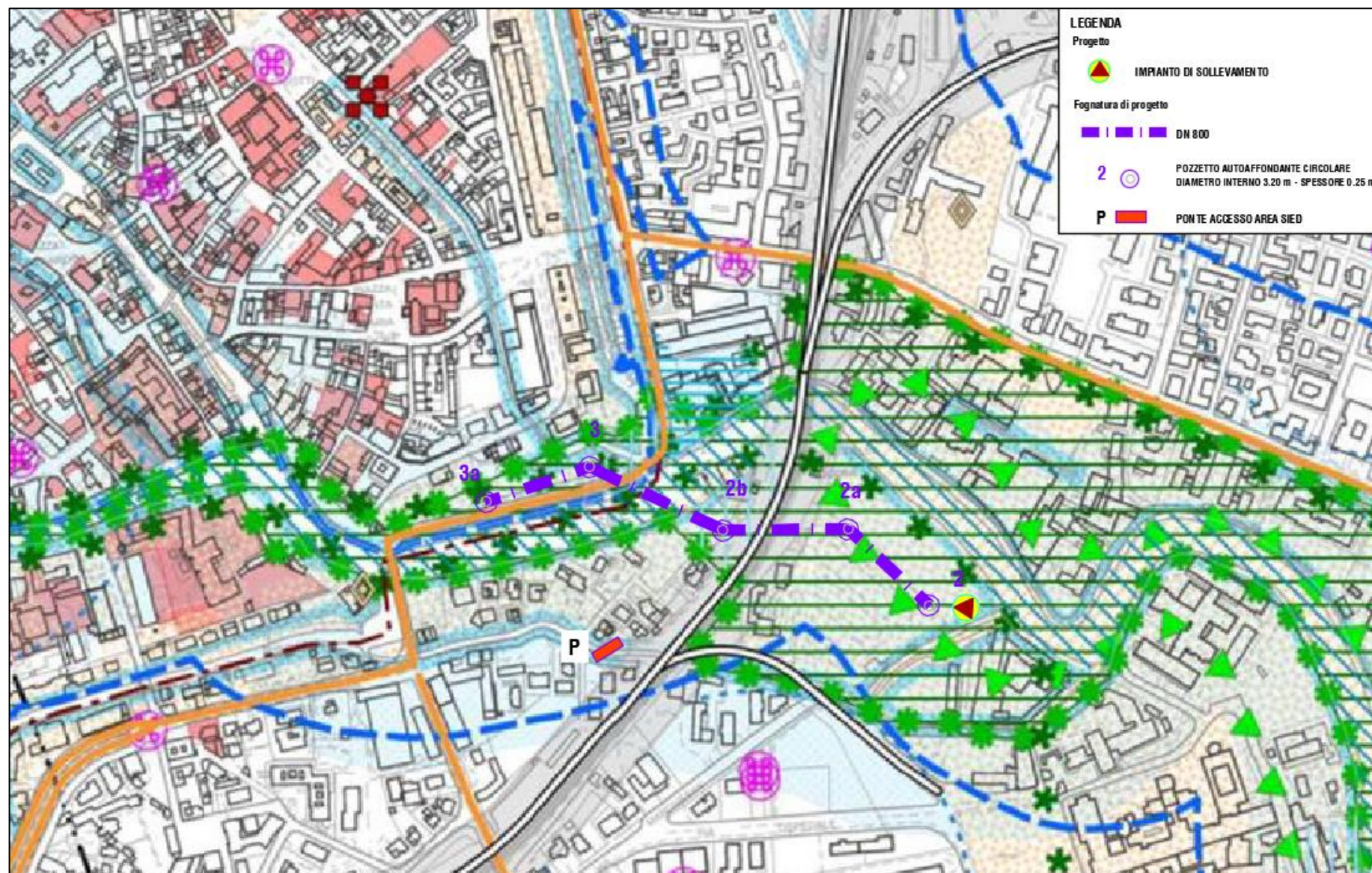


Figura 6-A : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T01 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA

LEGENDA

N.T.A.

Limite amministrativo del Comune

VINCOLI CULTURALI, PAESAGGISTICI, AMBIENTALI E GEOLOGICI

Vincoli sui beni culturali (D.Lgs. 42/2004 - art.10)

ART. 13.1

Vincolo sismico (O.P.C.M. n°3274/2003)

ART. 13.2

Immobili ed aree di notevole interesse pubblico vincolate ai sensi dell'art.136 del D.Lgs. n°42/2004

ART. 13.3.1

Ambiti dei corsi d'acqua vincolati ai sensi dell'art.142 primo comma, lett c) del D.Lgs. n°42/2004

ART. 13.3.2

Parchi e Riserve nazionali o regionali ai sensi dell'art.142 primo comma lett. f) del D.Lgs. n°42/2004

ART. 13.3.4

BIODIVERSITA'

Siti di importanza comunitaria (SIC) ai sensi del D.G.R. n° 2673/2004

ART. 13.4.1

Zone di protezione speciale (ZPS) ai sensi del D.G.R. n° 2673/2004

ART. 13.4.1

VINCOLI DERIVANTI DALLA PIANIFICAZIONE DI LIVELLO SUPERIORE

Centri storici ai sensi dell'art. 24 delle N.di A. del PTRC 1992 - art. 43 del PTCP 2010

ART. 13.5.1

Centri storici minori ai sensi dell'art. 24 delle N.di A. del PTRC 1992

ART. 13.5.1

Ambiti naturalistici di livello regionale ai sensi dell'art.19 delle N.di A. del PTRC 1992

ART. 13.5.2

Piani d'Area o di settore - Fontane bianche - DCR 19/03/1999

ART. 13.5.2

Aree a rischio idraulico in riferimento alle opere di bonifica ai sensi dell'art. 23, L.R. 12/2009

ART. 13.5.3

Aree a pericolosità idraulica identificate dal P.A.I. (L.267/98 - L.365/00)

P1 - Pericolo moderato

ART. 13.5.4

P2 - Pericolo medio

ART. 13.5.4

F - Ambito fluviale

ART. 13.5.4

LEGENDA

N.T.A.

Aree a rischio idrogeologico in riferimento al P.T.C.P. del 2010:

P0 - Pericolo ridotto

ART. 13.5.5

P1 - Pericolo moderato - da piene storiche

ART. 13.5.5

Zone di interesse archeologico vincolate ai sensi dell'art. 142, lettera (m) del D.Lgs. 42/2004 e dell'art.27 N.d.A. del PTRC del 1992

ART. 13.5.6

Aree ricomprese nel P.R.R.A ai sensi dell'art. 12 del PTRC - Zona vulnerabile da nitrati di origine agricola ai sensi del Piano di Tutela delle Acque del 05/11/2009

ART. 13.5.7

Limite delle risorgive ai sensi dell'art. 68-69 del PTCP 2010

ART. 13.5.8

Ambiti per l'istituzione di Parchi e Riserve naturali e regionali ai sensi dell'art.33 delle N. di A. del PTRC 1992

ART. 13.5.9

Ambito del Parco Naturale Regionale del fiume Sile

ARTT. 13.5.9 e 14.3.2.1

FASCE DI RISPETTO E ZONE DI TUTELA

Zone di tutela relativa all'idrografia principale

ART. 17

Fasce di servitù idraulica relativa all'idrografia pubblica

ART. 13.6.1

Fasce di rispetto stradali

ART. 13.6.2

Limite centri abitati

ART. 13.6.3

Fasce di rispetto ferroviario

ART. 13.6.4

Fasce di rispetto dagli elettrodotti

ART. 13.6.5

Fasce di rispetto cimiteriali

ART. 13.6.7

Fasce di rispetto dai depuratori

ART. 13.6.8

Fasce di rispetto dai metanodotti

ART. 13.6.10

Fasce di rispetto degli stabilimenti a rischio di incidente rilevante

ART. 13.6.12

Fasce di tutela dei pozzi di rilievo idropotabile







ART. 13.6.13

Fasce di tutela aeroportuale

ART. 13.6.14

Figura 6-B : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T01 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA - LEGENDA

GENERATORI DI VINCOLO

| | | |
|---|---------------------------------------|---------------|
|  | Viabilità principale esistente | ART. 13.6.2 |
|  | Ferrovia | ART. 13.6.4 |
|  | Cimiteri | ART. 13.6.7.1 |
|  | Depuratori | ART. 13.6.8 |
|  | Depuratori da PTCP | ART. 13.6.8 |
|  | Elisuperfici da PTCP | ART. 13.6.15 |
|  | Aeroporti | ART. 13.6.14 |
|  | Pozzi | ART. 13.6.13 |
|  | Metanodotti | ART. 13.6.10 |
|  | Elettrodotti | ART. 13.6.5 |
|  | Impianti di comunicazione elettronica | ART. 13.6.6 |
|  | Zone Militari | ART. 13.6.9 |

ALTRI VINCOLI



| | | |
|---|---|-------------|
|  | Vincolo di destinazione forestale ai sensi degli artt.14 e 15 della L.R. n° 52 del 13/09/1978 | ART. 13.7.1 |
|  | Ville venete | ART. 13.7.2 |

Figura 6-C : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T01 CARTA DEI VINCOLI E DELLA PIANIFICAZIONE SOVRAORDINATA - LEGENDA

6.2. TAV. T02 PAT CARTA DELLE INVARIANTI

La TAV. T02 del PAT riporta i vincoli che caratterizzano il territorio comunale (idro-geologici, paesaggistici, culturali, ecc.), in **Figura 6-D** si riporta un estratto della tavola relativo alle opere di progetto.

Si evidenziano i seguenti vincoli:

- la presenza di corsi d'acqua tutelati (iscritti negli elenchi previsti dal Regio Decreto n. 1775 del 11.12.1933): il Fiume Sile;
- la presenza del Parco Regionale del Fiume Sile.
- Idrografia principale;
- Centro Storico di Treviso;
- Limitrofi manufatti idraulici;
- Limitrofe mura cittadine;

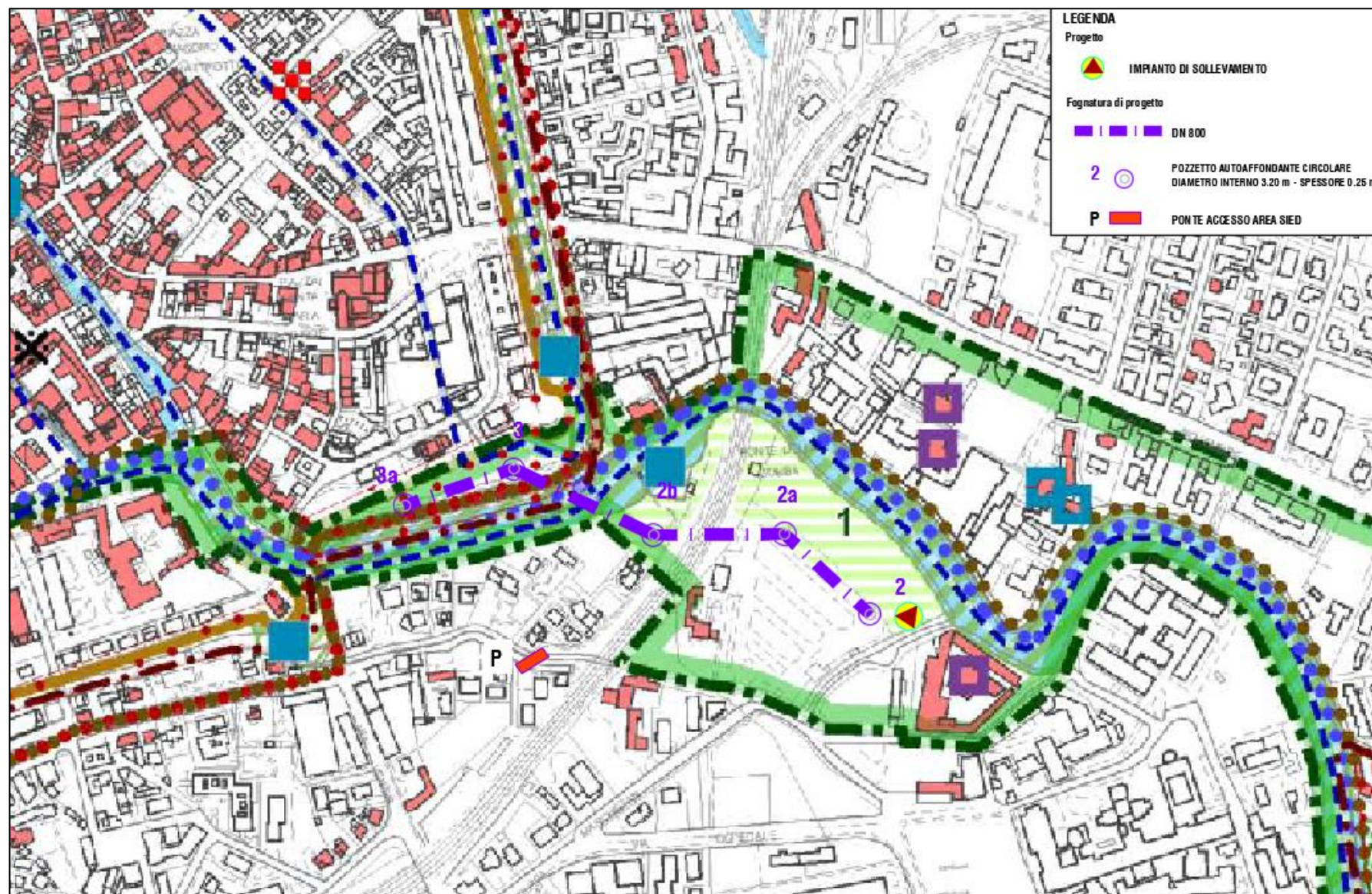







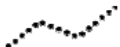







Figura 6-D : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T02 CARTA DELLE INVARIANTI

| LEGENDA | N.T.A. |
|--|---|
|  | Limite amministrativo del Comune |
| INVARIANTI DI NATURA GEOLOGICA | |
|  | Risorgive ART. 14.1.1 |
|  | Corpi idrici a prevalente alimentazione dalle risorgive ART. 14.1.2 |
| INVARIANTI DI NATURA PAESAGGISTICA | |
|  | Coni visuali ART. 14.2.1 |
|  | Contesti figurativi ART. 14.2.2 |
|  | Itinerari di interesse storico, testimoniale e paesaggistico ART. 14.2.3 |
| <ul style="list-style-type: none"> 1 - Percorso Girasole 2 - Percorso Torrente Pegorile 3 - Rici in vacanza 4 - Percorso Parco dello Storga 5 - Ex linea ferroviaria Treviso-Ostiglia | |
|  | Itinerari paesaggistici fluviali ART. 14.2.4 |
|  | Itinerari paesaggistici locali ART. 14.2.5 |
| INVARIANTI DI NATURA AMBIENTALE | |
|  | Idrografia principale ART. 14.3.1 |
|  | Ambiti dei Parchi <ul style="list-style-type: none"> 1 - Parco naturale del fiume Sile ART. 14.3.2.1 2 - Parco agrario dello Storga ART. 14.3.2.2 |
|  | Zone umide ART. 14.3.3-17b |
|  | Biotopi ART. 14.3.4 |
|  | Varchi infrastrutturali ART. 14.3.9 |

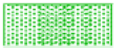
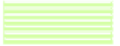
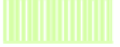
















| LEGENDA | N.T.A. |
|---|--|
| Rete ecologica comunale | |
|  | Area nucleo (Core areas) ART. 14.3.5 |
|  | Aree di connessione naturalistica - Aree di completamento del nucleo ART. 14.3.6 |
|  | Aree di connessione naturalistica - Buffer zone ART. 14.3.6 |
|  | Corridoi ecologici principali ART. 14.3.7 |
|  | Corridoi ecologici secondari ART. 14.3.7 |
|  | Isole ad elevata naturalità (stepping stones) ART. 14.3.8 |
| INVARIANTI DI NATURA STORICO-MONUMENTALE E ARCHITETTONICA | |
|  | Centri storici ART. 14.4.1 |
|  | Edifici di valore storico testimoniale ART. 14.4.2 |
|  | Pertinenze scoperte da tutelare ART. 14.4.3 |
|  | Ville Venete ART. 14.4.4 |
|  | Manufatti di archeologia industriale ART. 14.4.5 |
|  | Aree e manufatti di archeologia industriale ART. 14.4.5 |
|  | Mulini ART. 14.4.6 |
|  | Manufatti idraulici ART. 14.4.6 |
|  | Mura ART. 14.4.7 |
|  | Itinerario monumentale ART. 14.4.8 |
|  | Luoghi della Grande Guerra ART. 14.4.9 |
|  | Aree a rischio archeologico ART. 14.4.10 |
| L'intero centro storico di Treviso costituisce area a rischio archeologico | |
|  | Luoghi dell'archeologia ART. 14.4.9 |

Figura 6-E : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T02 CARTA DELLE INVARIANTI

6.3. TAV. T03 PAT CARTA DELLE FRAGILITA' GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE E ZONE DI TUTELA

La TAV. T03 del PAT riporta i vincoli che caratterizzano il territorio comunale (idrogeologici, paesaggistici, culturali, ecc.), in **Figura 6-F** si riporta un estratto della tavola relativo alle opere di progetto.

Si evidenziano i seguenti vincoli:

- la presenza di corsi d'acqua tutelati (iscritti negli elenchi previsti dal Regio Decreto n. 1775 del 11.12.1933): il Fiume Sile e idrografia minore quali il Canale Polveriera.

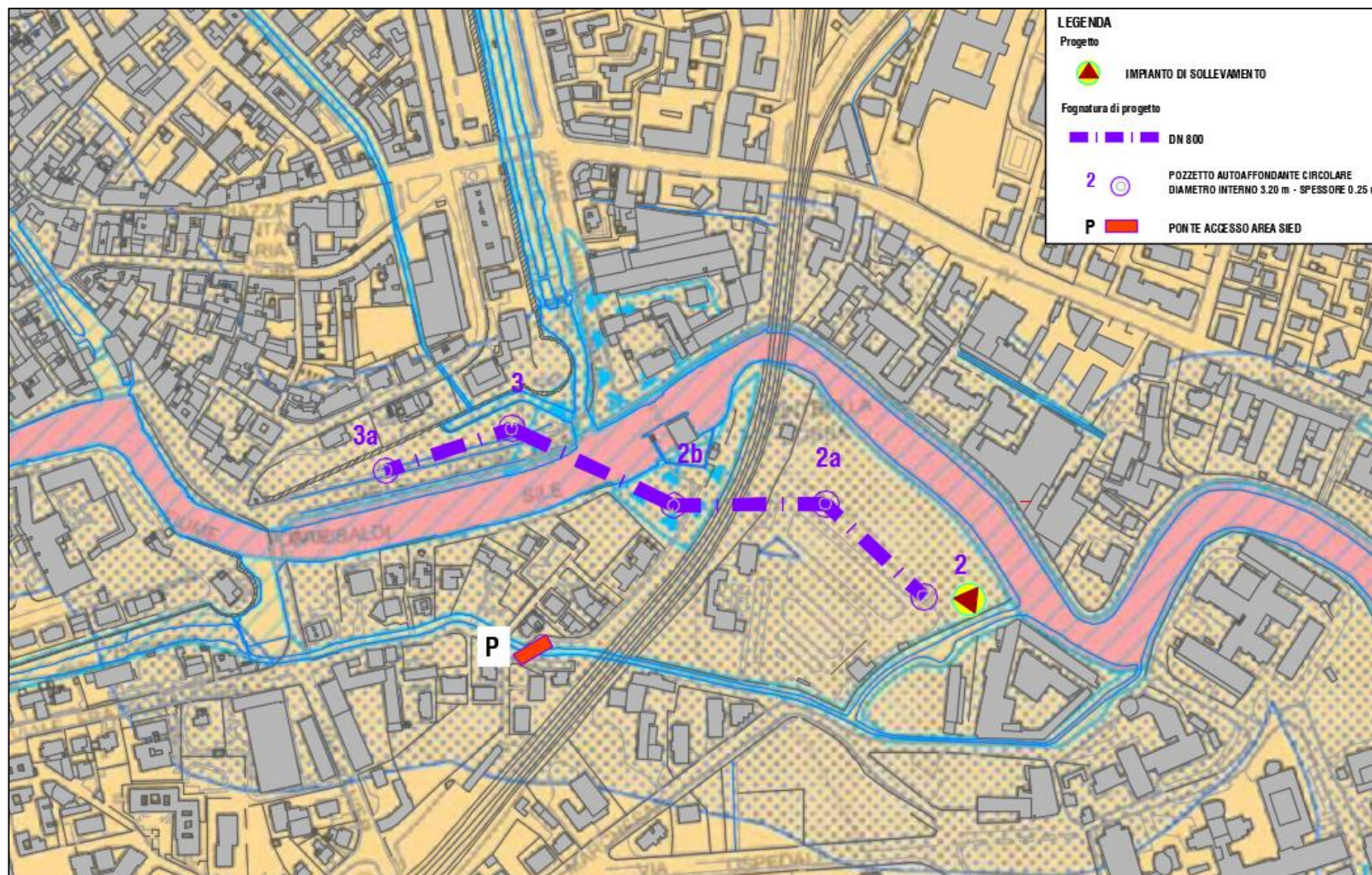


Figura 6-F : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T03 CARTA DELLE FRAGILITA' GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE E ZONE DI TUTELA


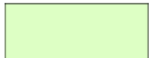
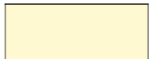
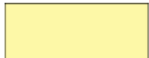








| LEGENDA | | NTA |
|---|---|-------------|
|  | Limite amministrativo del Comune | |
| COMPATIBILITA' GEOLOGICA AI FINI URBANISTICI | | |
|  | Terreni idonei | ART. 15.1 |
|  | Terreni idonei a condizione tipo A | ART. 15.2.1 |
|  | Terreni idonei a condizione tipo B | ART. 15.2.2 |
|  | Terreni idonei a condizione tipo C | ART. 15.2.3 |
|  | Terreni idonei a condizione tipo D | ART. 15.2.4 |
|  | Terreni non idonei | ART. 15.3 |
| AREE A DISSESTO IDROGEOLOGICO | | |
|  | Aree esondabili o a ristagno idrico | ART. 16.1 |
|  | Aree di risorgiva | ART. 16.2 |
| ZONE DI TUTELA (L.R. 11/2004 - art. 41) | | |
|  | Corsi d'acqua e specchi lacuali | ART. 17 |
|  | Zone di tutela relativa all'idrografia principale | ART. 17 |
|  | Aree boschive o destinate a rimboschimento | ART. 17 |

Figura 6-G : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T03 CARTA DELLE FRAGILITA' GEOLOGICHE, IDROGEOLOGICHE E ZONE DI TUTELA - LEGENDA

6.4. TAV. T04 PAT CARTA DELLA TRASFORMABILITA'

La TAV. T04 del PAT riporta i vincoli che caratterizzano il territorio comunale, **Figura 6-H** si riporta un estratto della tavola relativo alle opere di progetto.

Si evidenziano i seguenti vincoli:

- la presenza di corsi d'acqua tutelati (iscritti negli elenchi previsti dal Regio Decreto n. 1775 del 11.12.1933): il Fiume Sile;
- la presenza del Parco Regionale del Fiume Sile;
- contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi.

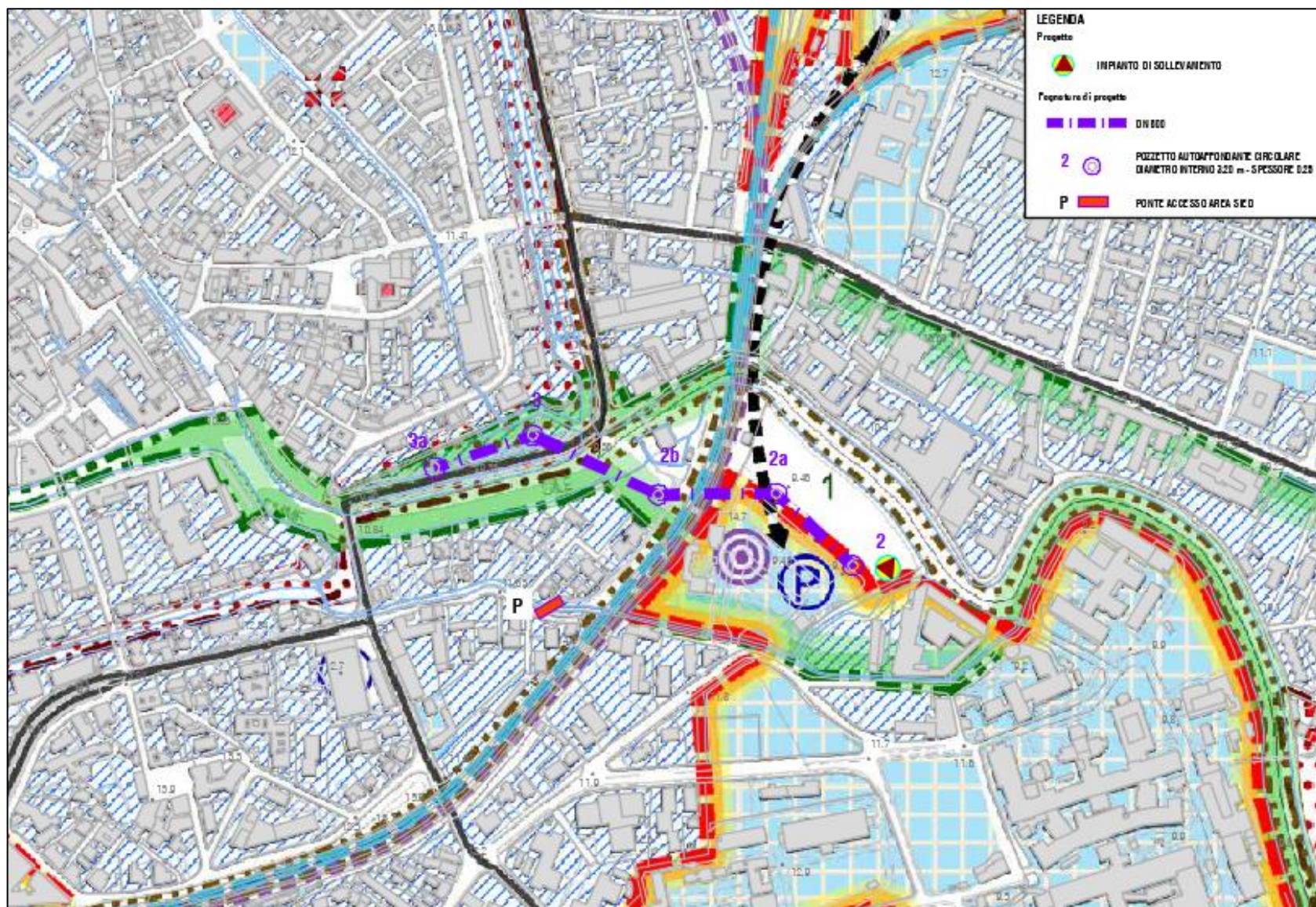



















Figura 6-H : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T04 CARTA DELLA TRASFORMABILITA'

| LEGENDA | N.T.A. |
|---|--|
|  | Limite amministrativo del Comune |
|  | Ambiti Territoriali Omogenei (A.T.O.) |
| AZIONI STRATEGICHE | |
|  | Ambiti di urbanizzazione consolidata a prevalente destinazione residenziale |
|  | Ambiti di urbanizzazione consolidata a prevalente destinazione produttiva commerciale non ampliabili |
|  | Ambiti di edificazione diffusa |
|  | Grandi strutture di vendita esistenti |
|  | Opere incongrue |
| Ambiti di trasformazione di saturazione del PRG vigente | |
|  | a prevalente destinazione residenziale |
|  | a prevalente destinazione commerciale, direzionale e ricettiva |
|  | a prevalente destinazione produttiva |
|  | Contesti territoriali destinati alla realizzazione di programmi complessi |
|  | Limiti fisici all'espansione |
|  | Servizi ed attrezzature di interesse comune di maggior rilevanza consolidati |
| Servizi ed attrezzature di interesse comune di maggiore rilevanza di progetto | |
|  | Aree ed attrezzature di interesse comune |
|  | Aree per attrezzature parco e per il gioco e lo sport |
|  | Aree per parcheggi |
|  | Parcheggi scambiatori di carattere strategico |

















| LEGENDA | N.T.A. |
|---|--|
| Infrastrutture del sistema della mobilità | |
|  | Viabilità principale esistente |
|  | Viabilità principale di progetto |
|  | Viabilità principale da riqualificare |
|  | Linee Ferroviarie |
|  | Trasporto pubblico a guida vincolata (TPGV) |
|  | Fermate del trasporto pubblico a guida vincolata |
|  | Stazioni SFMR |
| Classificazione tipologica delle criticità viabilistiche | |
|  | Dorsale di riordino urbano |
|  | Strade parco |
| VALORI E TUTELE CULTURALI | |
|  | Centri storici |
|  | Ville Venete |
|  | Edifici di valore monumentale-testimoniale |
|  | Contesti figurativi |
|  | Pertinenze scoperte da tutelare |
|  | Coni visuali |
|  | Direttrice di collegamento |
| | ART. 22 |
| | ART. 22.1 |
| | ART. 22.1 |
| | ART. 22.1 |
| | ART. 22.1 |
| | ART. 22.1 |
| | ART. 22.2 |
| | ART. 22.3 |
| | ART. 14.4.1 |
| | ARTT. 24 e 14.4.4 |
| | ARTT. 24 e 14.4.2 |
| | ARTT. 24 e 14.2.2 |
| | ARTT. 24.3 e 14.4.3 |
| | ART. 14.2.1 |

Figura 6-I : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T04 CARTA DELLA TRASFORMABILITA' - LEGENDA

VALORI E TUTELE NATURALI




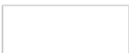
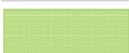

| | | | |
|---|---|---|---|
|  | Ambiti dei parchi | <ul style="list-style-type: none"> 1 - Parco naturale del fiume Sile 2 - Parco agrario dello Storga | <p>ART. 14.3.2.1</p> <p>ART. 14.3.2.2</p> |
|  | Parchi di interesse comunale | | ART. 21 |
|  | Ambiti di buona integrità paesaggistico-ambientale agricola | | ART. 25.2 |
|  | Ambiti agricoli | | ART. 25.3 |
|  | Aree nucleo (Core areas) | | ART. 14.3.5 |
|  | Varchi infrastrutturali | | ART. 14.3.9 |

Figura 6-J : Estratto planimetrico – P.A.T. TAV. T04 CARTA DELLA TRASFORMABILITA' - LEGENDA

7 PIANO DEGLI INTERVENTI DI TREVISO – PI

Il P.I., secondo la disciplina introdotta dalla L.R. n. 11/2004, in coerenza e in attuazione del P.A.T., sulla base del quadro conoscitivo aggiornato, ha la principale funzione di suddividere il territorio comunale in zone territoriali omogenee, individuare le aree in cui gli interventi sono subordinati alla predisposizione di Piani Urbanistici Attuativi, individuare le destinazioni d'uso e gli indici edilizi, localizzare le opere e i servizi pubblici e di interesse pubblico.

A seguito dell'approvazione del Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.), il Piano Regolatore Generale vigente in quel momento, per le parti compatibili con il P.A.T., costituisce il "Piano degli Interventi".

Successivamente, in attuazione del P.A.T., è stata quindi approvata la "prima variante al Piano degli Interventi".

Il P.I. è stato adottato il 14 marzo 2018 con Deliberazione n. 12 del Consiglio Comunale "Adozione variante generale al Piano degli Interventi (P.I.) di adeguamento al P.A.T."

Gli elaborati di progetto di cui alla TAV. A10 e A11 riportano estratto delle tavole:

- T.01.24 e T.01.25 zonizzazione;
- T.05.08 e T.05.09 vincoli e servitù.

Le tavole relative a vincoli e servitù riportano quanto già evidenziato relativamente al PAT (vincolo paesaggistico, Parco Regionale del Sile, aree SIC, ecc.) di cui:

- a) la presenza di aree di notevole interesse pubblico vincolate ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. n. 42/2004 (Fiume Sile);
- b) il vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142 c. 1, lett. c) D.Lgs. n. 42/2004 legato ai corsi d'acqua (Fiume Sile);
- c) la presenza del Parco Regionale del Fiume Sile (art. 142 c. 1 lett. f) D.Lgs. n. 42/2004);
- d) la fascia di rispetto stradale relativa alla SR53 e viabilità comunale locale,
- e) la fascia di tutela aeroportuale.
- f) Vincolo per la presenza di beni culturali ai sensi dell'art 10 D.Lgs. 42/2004
- g) Vincolo per la perimetrazione del Centro Storico di Treviso ai sensi dell'art. 43 delle N.d.A. del PTCP 2010;
- h) Ambiti vincolati per la presenza di corsi d'acqua tutelati (iscritti negli elenchi previsti dal Regio Decreto n. 1775 del 11.12.1933): il Fiume Sile e corsi minori;

- i) Giacitura limitrofa a Zona di interesse archeologico cod. 01;
- j) Giacitura limitrofa a Aree di notevole interesse pubblico – bellezze individue;
- k) Zone di tutela relative all'idrografia principale e pubblica;
- l) presenza di pozzi.

7.1. TAV. T01 PI ZONIZZAZIONE

La TAV. T01 del PI riporta i vincoli che caratterizzano il territorio comunale (idrogeologici, paesaggistici, culturali, ecc.), in **Figura 7-A** e segg. si riporta un estratto delle tavole relative alle opere di progetto.

Si evidenziano i seguenti vincoli:

- la presenza di corsi d'acqua tutelati (iscritti negli elenchi previsti dal Regio Decreto n. 1775 del 11.12.1933): il Fiume Sile e idrografia minore;
- la presenza del Parco Regionale del Fiume Sile.
- Fasce di rispetto stradale;
- Centro Storico di Treviso.

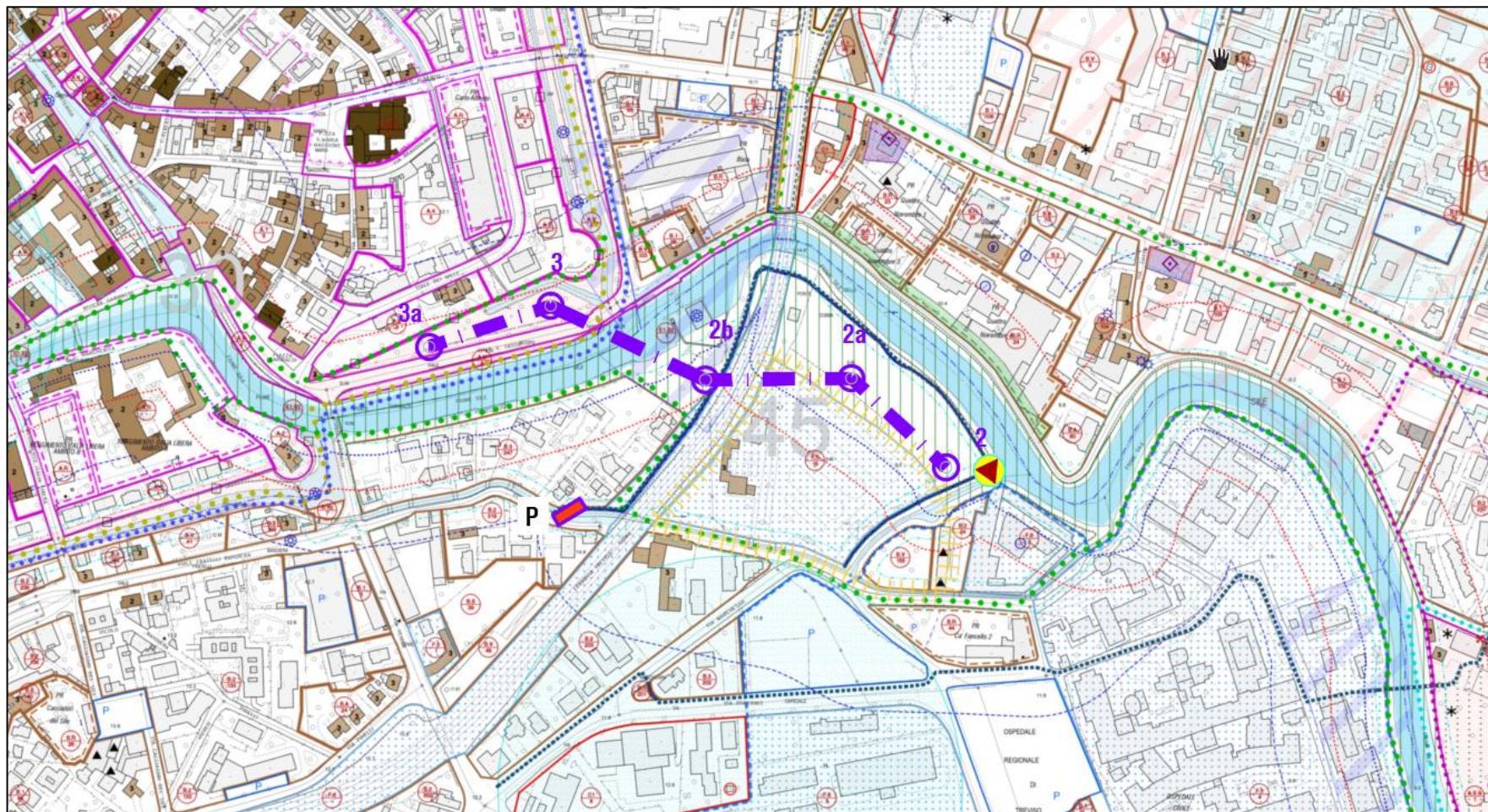


Figura 7-A : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T01 ZONIZZAZIONE






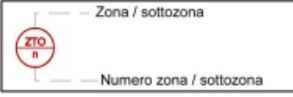










| LEGENDA | N.T.O. | LEGENDA | N.T.O. |
|---|---|--|---|
|  Limiti Amministrativi del Comune  Perimetro del Centro Storico di Treviso  Perimetro del Centro Storico di Porto di Fiera |  Perimetro Foglio Catastale  Numero Foglio Catastale | <p>Zona omogenea "C" Zona di nuova urbanizzazione</p>  Sottozona C1 Sottozona C1.E  Sottozona C2.PEEP Sottozona C2.1 Sottozona C2.2per | <p>art. 65 art. 66 art. 67 art. 68 art. 69 art. 70</p> |
| <p>ZONE OMOGENEE</p>  | | <p>Zona omogenea "D" Zona industriale-commerciale e produttiva</p>  Sottozona D1  Sottozona D2.1 Sottozona D2.3 Sottozona D2.4  Sottozona D2.2 Sottozona D2.5 | <p>art. 71 art. 72 art. 73 art. 75 art. 76 art. 74 art. 77</p> |
| <p>Zona omogenea "A" - Zona a carattere storico, artistico ed ambientale</p>  <p>Sottozona A.1 Sottozona A.2 Sottozona A.3 Sottozona A.3.S Sottozona A.4 Sottozona A.S Sottozona A.S.S Sottozona A.V</p>  Sottozona A.R | <p>art. 44 art. 45 art. 46 art. 47 art. 48 art. 49 art. 50 art. 51 art. 52 art. 53</p> | <p>Zona omogenea "E" - Zona agricola</p>  Zona agricola  Ambiti di integrità Fondiaria, Paesistica ed Ambientale  Sottozona E1.S1 - Ripristino vegetazionale - Parco del Sile  Sottozona E1.S2 - Riserva naturale orientata - Parco del Sile  Sottozona E2.S1 - Tutela paesaggistica - Parco del Sile  Sottozona E2.S2 - Orientamento culturale - Parco del Sile  Aree a Verde Agricolo Periurbano | <p>art. 85 art. 85.11 art. 85 bis art. 85 ter art. 86 art. 87 art. 88</p> |
| <p>Zona omogenea "B" Zona totalmente o parzialmente edificata</p>  <p>Sottozona B.A Sottozona B.1 Sottozona B.2 Sottozona B.3 Sottozona B.S Sottozona B.V Sottozona B.V.P</p>  <p>Sottozona B.C Sottozona B.R</p> | <p>art. 55 art. 56 art. 57 art. 58 art. 59 art. 61 art. 62 art. 63 art. 60 art. 64</p> | <p>Zona omogenea "F"</p>  <p>Sottozona F.1 - Parchi Urbani F.1.3 - Ambito istituzionale Parco dello Storga e Risorgive diffuse F.1.4 - Boschi urbani</p> | <p>art. 90 art. 91 art. 91.c art. 91.d</p> |

Figura 7-B : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T01 ZONIZZAZIONE - LEGENDA

| LEGENDA | | N.T.O. |
|---|---|-------------|
| Ambiti ed elementi puntuali oggetto di disciplina specifica | | |
| | Area pertinente a stazione di rifornimento carburante | art. 75.1.2 |
| | Attività produttive in zona impropria | art. 33 |
| | Opere incongrue | art. 14 |
| | Centro Urbano L.R. n°50/2012 | art. 21 |
| | Parchi commerciali esistenti | art. 21.1 |
| | Nuove centralità urbane dei quartieri periferici | art. 12 |
| Dotazione di aree a servizi nell'ambito di A.U. o P.U.A. | | |
| | Parco pubblico | |
| | Parcheggio pubblico o di uso pubblico | |
| EDIFICI, MANUFATTI E AREE DI VALORE ARTISTICO, STORICO E AMBIENTALE, VILLE VENETE | | |
| | Edifici di valore rurale | art. 22.6 |
| | Manufatti storici | art. 22.7 |
| | Parchi Monumentali Ambientali | art. 22.8 |
| | Ville Venete | art. 22.9 |
| | Pertinenze scoperte da tutelare | art. 22.10 |
| | Edifici / Unità edilizie con grado di protezione 1 | art. 22.11 |
| | Edifici / Unità edilizie con grado di protezione 2 | art. 22.12 |
| | Edifici / Unità edilizie con grado di protezione 3 | art. 22.13 |
| | Edifici / Unità edilizie con grado di protezione 4 | art. 22.14 |
| PARCO NATURALE REGIONALE DEL FIUME SILE - PIANO AMBIENTALE - D.C.R. N.22 DEL 1/3/2000 | | |
| | Perimetro Parco Naturale Regionale del fiume Sile | |
| | Elemento di archeologia industriale | |
| | Punto Focale | |
| | Area e manufatto di archeologia industriale | |

Figura 7-C : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T01 ZONIZZAZIONE - LEGENDA







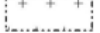


| LEGENDA | | N.T.O. |
|---|--|--------------|
|  | Edificio caratteristico dell'edilizia rurale | |
|  | Edificio di culto | |
|  | Villa di interesse storico architettonico e paesaggistico | |
|  | Manufatto idraulico | |
|  | Mulino e/o manufatto con tracce dell'attività molitoria | |
| Aree limitrofe al Parco | | art. 32 |
|  | Progetto speciale Treviso | |
|  | Centri storici individuati ai sensi della L.R. n° 80/1980 | |
|  | Fiume Sile e specchi d'acqua collegati | |
|  | Manufatti idraulici | |
|  | Ville di interesse storico-architettonico-paesaggistico | |
|  | Corpi idrici e specchi d'acqua collegati | |
|  | Mulini | |
| Elementi esterni al perimetro del Parco art.3 comma 4 della L.R. 8/1991 | | art. 24 |
|  | Fasce di rispetto cimiteriali | art. 24.2 |
|  | Fasce di rispetto stradali | art. 24.3 |
|  | Coni visuali | art. 24.9 |
|  | Fasce di rispetto dagli elettrodotti | art. 24.4 |
|  | Fasce di tutela dei corsi d'acqua | art. 24.5 |
|  | Fasce di rispetto dei corsi d'acqua | art. 24.6 |
|  | Fasce di rispetto delle risorse idriche | art. 24.7 |
|  | Fasce di tutela Fiume Sile 50 m | art. 24.6 |
|  | Fasce di tutela Fiume Sile 20 m | art. 24.6 |
|  | Fasce di rispetto degli impianti di depurazione | art. 24.8 |
|  | Fasce di rispetto degli stabilimenti a rischio di incidente rilevante | art. 24.16 |
|  | Contesti figurativi | art. 28 |
|  | Aree di rispetto - arretramento dell'edificazione | artt. 55, 71 |
| Zone di tutela aeroportuale del Piano di Rischio | | art. 24.14 |
|  | Zona di tutela aeroporto A | |
|  | Zona di tutela aeroporto B | |
|  | Zona di tutela aeroporto C | |
|  | Zona di tutela aeroporto D | |
|  | Zona umide | art. 24.11 |
|  | Biotopo | art. 24.11 |
|  | Stepping stone | art. 24.11 |
|  | Area ad elevata vulnerabilità ambientale per la tutela delle risorse idriche | art. 24.12 |
|  | Aree di Tutela delle Risorgive e dei corsi d'acqua a prevalente alimentazione da risorgiva | art. 34 |
|  | Aree di valorizzazione delle risorgive | art. 35 |
|  | Aree di recupero e/o nuova realizzazione di teste di risorgiva | art. 36 |
|  | Piano di Area "Fontane Bianche" | art. 37 |
|  | Aree con funzione di interesse pubblico - Parco Sile | art. 30 |
|  | Porta Parco Sile | art. 31 |
| Rete Natura 2000 (S.I.C. e Z.P.S.) | | |
|  | Siti di interesse comunitario ai sensi del D.G.R. n° 2673/2004 | art. 29 |
|  | Zone di protezione speciale ai sensi del D.G.R. n° 2673/2004 | art. 29 |
| FRAGILITA' | | |
| Rischio Idraulico | | |
|  | Area a moderato rischio idraulico | art. 39 |
|  | Area a medio rischio idraulico | art. 39 |

Figura 7-D : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T01 ZONIZZAZIONE - LEGENDA

7.2. TAV. T05 PI CARTA DEI VINCOLI E SERVITU'

La TAV. T05 del PI riporta i vincoli che caratterizzano il territorio comunale (idrogeologici, paesaggistici, culturali, ecc.), in **Figura 7-E** e segg. si riporta un estratto delle tavole relative alle opere di progetto.

Si evidenziano i seguenti vincoli:

- la presenza di corsi d'acqua tutelati (iscritti negli elenchi previsti dal Regio Decreto n. 1775 del 11.12.1933): il Fiume Sile e idrografia minore;
- la presenza del Parco Regionale del Fiume Sile.
- Aree di notevole interesse pubblico;
- Fasce di rispetto stradali;
- Fasce di rispetto delle risorse idriche.

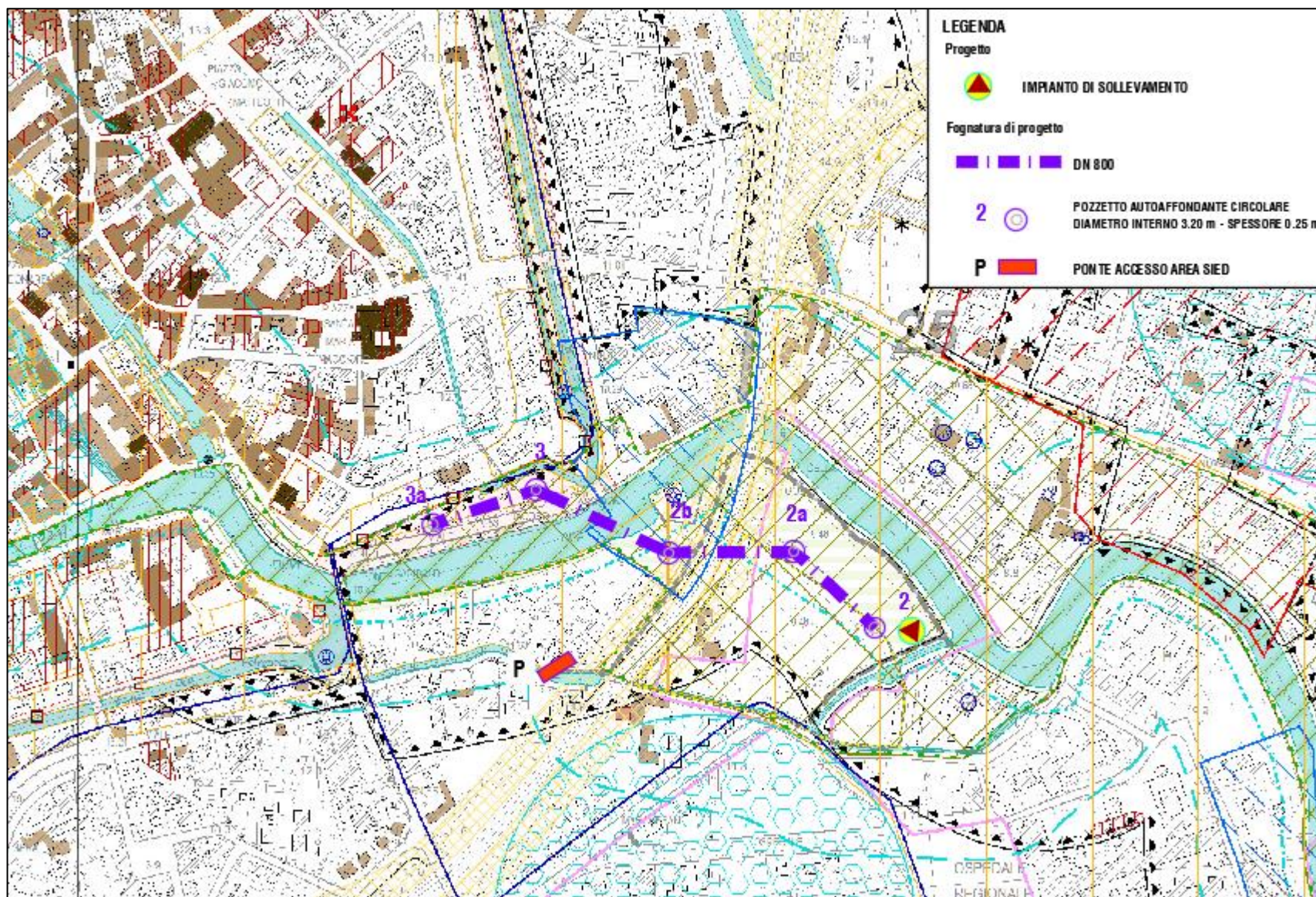


Figura 7-E : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T05 – VINCOLI E SERVITU'



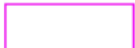
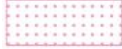





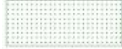















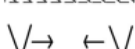























| LEGENDA | N.T.O. | LEGENDA | N.T.O. |
|--|--|---|--|
|  | Limiti Amministrativi del Comune |  | Rispetto aree a rischio di incidenza rilevante |
|  | Perimetro centro abitato - (D.lgs. 285/92) |  | Zone umide |
|  | Perimetro centro edificato - (L.865/71) |  | Biotopo |
|  | Corso d'acqua |  | Biotopo |
|  | Viabilità di progetto |  | Stepping stone |
| FASCE DI RISPETTO, VINCOLI DI INEDIFICABILITÀ O DI EDIFICABILITÀ CONDIZIONATA | |  | Fasce di tutela Fiume Sile 20 m |
|  | Fasce di rispetto cimiteriali |  | Ambiti monumentali tutelati ai sensi della legge 1089/39 |
|  | Fasce di rispetto cimiteriali ridotte |  | Ambiti corsi d'acqua vincolati ai sensi dell'art.142, 1° comma, lettera c) D.Lgs. 42/204 |
|  | Fasce di rispetto stradali |  | Aree di notevole interesse pubblico (art. 136 D. Lgs. 42/2004) |
|  | Fasce di rispetto dagli elettrodotti |  | Contesti figurativi |
|  | Fascia di tutela dei corsi d'acqua |  | Siti di interesse comunitario ai sensi del D.G.R. n° 2673/2004 |
|  | Fasce di rispetto dalle risorse idriche |  | Zone di protezione speciale ai sensi del D.G.R. n° 2673/2004 |
|  | Fasce di rispetto dai depuratori |  | Aree con funzione di interesse pubblico Parco Sile |
|  | Coni visuali |  | Porta Parco Sile |
|  | Fasce di rispetto ferroviario |  | Aree di Tutela delle Risorgive e dei corsi d'acqua a prevalente alimentazione da risorgiva |
|  | Fasce di rispetto dai metanodotti |  | Aree di valorizzazione delle risorgive |
| | |  | Aree di recupero e/o nuova realizzazione di teste di risorgiva |
| | |  | Piani d'Area o di settore - Fontane bianche - DCR 19/03/1999 |

Figura 7-F : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T05 – VINCOLI E SERVITU' - LEGENDA

| | | |
|--|--|------------|
|  | Area a moderato rischio idraulico | art. 39 |
|  | Area a medio rischio idraulico | art. 39 |
| EDIFICI, MANUFATTI E AREE DI VALORE ARTISTICO, STORICO E AMBIENTALE, VILLE VENETE | | |
|  | Edifici di valore rurale | art. 22.6 |
|  | Manufatti Storici | art. 22.7 |
|  | Parchi Monumentali Ambientali | art. 22.8 |
|  | Ville venete | art. 22.9 |
|  | Pertinenze scoperte da tutelare | art. 22.10 |
|  | Edifici / Unità edilizie con grado di protezione 1 | art. 22.11 |
|  | Edifici / Unità edilizie con grado di protezione 2 | art. 22.12 |
|  | Edifici / Unità edilizie con grado di protezione 3 | art. 22.13 |
|  | Edifici / Unità edilizie con grado di protezione 4 | art. 22.14 |

PARCO NATURALE REGIONALE DEL FIUME SILE - PIANO AMBIENTALE - D.C.R. N.22 DEL 1/3/2000




| | | |
|---|---|------------------|
|  | Perimetro Parco Naturale Regionale del fiume Sile | |
|  | Punto Focale | art. 25 P.N.R.S. |
|  | Edificio caratteristico dell'edilizia rurale | art. 24 P.N.R.S. |
|  | Edificio di culto | art. 24 P.N.R.S. |
|  | Elemento di archeologia industriale | art. 24 P.N.R.S. |
|  | Manufatto idraulico | art. 24 P.N.R.S. |
|  | Ville di interesse storico-architettonico-paesaggistico | art. 24 P.N.R.S. |
|  | Mulino e/o manufatto con tracce dell'attività molitoria | art. 24 P.N.R.S. |
|  | Manufatti idraulici | |
|  | Mulini | |
|  | Ville di interesse storico-architettonico-paesaggistico | |

Elementi esterni al perimetro
del parco (art. 3 comma 4
L.R. n° 8/1991)

LEGENDA

N.T.O.

Vincolo aeroportuale - legge 58/63 D.M. 38/67

| | |
|---|---|
|  | Zone libere da ostacoli |
|  | Piano di avvicinamento con pendenza 1:50 |
|  | Piano di transizione con pendenza 1:7 |
|  | Radiofaro |
|  | GAS - Metanodotto: linea principale (D.M. 24/11/84) |

INVARIANTI DI NATURALE AMBIENTALE E STORICO-MONUMENTALE E ARCHITETTONICA (PAT)

Rete ecologica comunale:


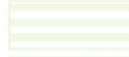






| | |
|---|---|
|  | Area Nucleo (Core areas) |
|  | Aree di connessione naturalistica - Area di completamento |
|  | Aree di connessione naturalistica - Buffer zone |
|  | Corridoi ecologici principali |
|  | Corridoi ecologici secondari |
|  | Varchi infrastrutturali |
|  | Elemento di archeologia industriale (PTCP) |
|  | Vincolo archeologico - D.Lgs. 42/2004 |

Figura 7-G : Estratto planimetrico – P.I. TAV. T05 – VINCOLI E SERVITU' - LEGENDA

8 ELEMENTI PER LA VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

8.1. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE

La realizzazione delle opere di progetto non determina effetti paesaggistici significativi, in quanto le opere afferenti al microtunnelling, pozzetti autoaffondanti e condotte, sono totalmente interrati e non visibili in superficie, al netto per i pozzetti autoaffondanti di 2 chiusini per pozzetti costituenti i passi d'uomo per le manutenzioni.

Relativamente al ponticello carrabile sul Canale Polveriera lungo Vicolo Venier si tratta di un'opera di ridotte dimensioni, non visibile facilmente anche grazie alla presenza di vegetazione arginale diffusa, e realizzata limitrofa ad esistente ponte.

8.2. SIMULAZIONE DEGLI EFFETTI DEGLI INTERVENTI

Si riportano di seguito delle simulazioni di inserimento del ponticello carrabile sul Canale Polveriera lungo Vicolo Venier, risultando l'unica opera visibile fuori terra.



Figura 8-A : Simulazione inserimento nuovo ponticello carrabile sul Canale Polveriera lungo Vicolo Venier



Figura 8-B : Simulazione inserimento nuovo ponticello carrabile sul Canale Polveriera lungo Vicolo Venier

8.3. PREVISIONE DEGLI EFFETTI

Relativamente ai potenziali effetti si riporta quanto segue:

- Per le opere in microtunnelling, condotte interrato e pozzetti autoaffondanti, non si ipotizzano effetti percettibili da punto di vista dell'impatto paesaggistico in quanto si tratta di opere completamente interrato;
- Per il ponticello carrabile sul Canale Polveriera lungo Vicolo Venier data la limitata estensione dell'opera, limitrofa a ponte esistente, si ritiene che non si manifestino potenziali effetti negativi in termini di impatto paesaggistico.

8.4. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELLE OPERE

Non sono previste particolari misure di mitigazione degli interventi di progetto dato la limitata entità delle opere.

Si ritiene che la vegetazione arginale esistente sia in grado di mitigare adeguatamente il potenziale minimo impatto visivo.

9 SINTESI E CONCLUSIONI

Sono stati consultati gli strumenti di pianificazione di cui:

- a livello Provinciale:
 - Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (P.T.C.P.) della Provincia di Treviso.
- a livello Comunale:
 - Piano di Assetto del Territorio (P.A.T.) del Comune di Treviso;
 - Piano degli Interventi (P.I.) del Comune di Treviso.
- a livello Regionale
 - Regione Veneto - Rete Natura 2000 Siti di Importanza Comunitaria e Zone di Protezione Speciale.

Per l'area oggetto di interventi, si evidenziano in particolare:

- a) la presenza di aree di notevole interesse pubblico vincolate ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. n. 42/2004 (Fiume Sile e Canale Polveriera)
- b) il vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142 c. 1, lett. c) D.Lgs. n. 42/2004 legato ai corsi d'acqua (Fiume Sile);
- c) la presenza del Parco Regionale del Fiume Sile (art. 142 c. 1 lett. f) D.Lgs. n. 42/2004);
- d) la fascia di rispetto stradale relativa alla SR53 e viabilità comunale locale,
- e) Vincolo per la presenza di beni culturali ai sensi dell'art 10 D.Lgs. 42/2004
- f) Vincolo per la perimetrazione del Centro Storico di Treviso ai sensi dell'art. 43 delle N.d.A. del PTCP 2010;
- g) Ambiti vincolati per la presenza di corsi d'acqua tutelati (iscritti negli elenchi previsti dal Regio Decreto n. 1775 del 11.12.1933): il Fiume Sile e corsi minori quali il Canale Polveriera
- h) Giacitura limitrofa a Zona di interesse archeologico cod. 01;
- i) Giacitura limitrofa a Aree di notevole interesse pubblico – bellezze individue;
- j) Zone di tutela relative all'idrografia principale e pubblica;

Per quanto riguarda i vincoli sopra riportati si evidenzia che la tecnologia scelta per la realizzazione delle opere di progetto, che prevede l'intensivo ricorso a cosiddette tecniche

trench-less o no-dig, che consentono la posa delle condotte e delle opere accessorie senza scavi, permette di asserire che dal punto di vista paesaggistico non si evidenziano criticità, in quanto le opere saranno completamente interrato come da progetto e ove possibile la giacitura sarà in corrispondenza della sede stradale esistente.

Per il ponticello carrabile sul Canale Polveriera lungo Vicolo Venier data la limitata estensione dell'opera, limitrofa a ponte esistente, si ritiene che non si manifestino potenziali effetti negativi in termini di impatto paesaggistico.